

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BEDFORD

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
SS

Bordereau-type
N° **870**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "S S" a/plaquette du constr., à gauche sous siège cond.
N° de châssis frappé A droite, à l'avant latéralement sur longeron, derrière la roue & s/plaquette
N° de moteur frappé A l'avant à droite, sous carter moteur, et s/plaquette
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.)
Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **BEDFORD S**
Genre **En ligne soupapes suspendues**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6 Temps 4**
Alésage **98,423 mm.**
Course **107,95 mm.**
C.V.-Impôt **25,097**
Cylindrée totale **4'927 cm³**
C.V. frein **111**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues.**
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour, câble/tringle, sur roues arrières.**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - Direction avancée**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3** (**)
Vit. en 1^{re} vit. **ent prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **VAUXHALL Motor Ltd. LUTON**
Genre/Forme **Cabine fermée, autrement exécution individuelle**
Nombre de portes **cabine 2**
Nombre de places ass. **Total 3**
Avant **Milleu** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u>	1'558 kg.	965 kg.	2'523 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	6'091 kg. 1)
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'614 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile . . 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	12 Fly	Simple /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'960 kg.) par esleu	3'920 kg.	7'840 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, à côté des phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst.
- 2) Feux rouges 1, combiné
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 2) Emplacement
- 1, mécanique, à gauche
- 2) Essieu-glace
- 2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier

DIMENSIONS

Voie { avant 1.850 mm

{ arrière 1.705 mm

Largueur hors-tout AV. 2.170 mm

Empattement 2.1946 mm

Longueur hors-tout châssis 4.1753 mm

Hauteur (non chargé) cabine 2.1360 mm

Garde au sol 255 mm

Porte à faux, arrière 705 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm

Crochet de remorque (porte à faux) — mm

Diamètre de braguage ext. gauche 11,30 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,30 m.

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Rideaux (hauteur)

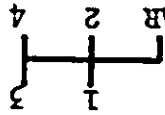
mm.

mm.

mm.

mm.

mm.



OBSERVATIONS

*) Se livre également sous la désignation "S I" avec un empattement plus long, voir bordereau-type No. 749.

Désignation SSZ = sans cabine originale

Désignation SSC = avec cabine originale

**) Est également livré sur demande avec pont arrière à double demultiplication.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Charge utile : La charge utile accordée ne doit pas dépasser

a) pour pont normal

b) pour pont basculant, fourgon ou camion-citerne 4,5 tonnes

2) Equipement : A contrôler lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie.

3) Extrémité tuyau d'échappement : A prolonger jusqu'à derrière l'essieu arrière ; ne doit être dirigé

lieu et date de l'expertise-type

ni vers la droite, ni vers le sol.

Bienne, le 4.3.1952