

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis</b> de camion	Marque <h1 style="font-size: 2em;">OPEL</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <h1 style="font-size: 2em;">330</h1>	Bordereau-type Roues *) simples <h1 style="font-size: 2em;">N° 869.B</h1>
------------------------------------------	-------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "330" en préfixe No. de châssis - Roues simples à l'arr.  
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sur face sup. du longeron, et s/plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, vis-à-vis pompe à essence, et s/plaquette  
 Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Allemagne)  
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Allemagne)

<b>MOTEUR</b> 2,5 Lit. Marque et type OPEL Kapitän Genre En ligne, s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 80 mm. Course 82 mm. C.V.-Impôt 12,595 Cylindrée totale 2'473 cm³ C.V. frein 58 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - Vis ss. fin & rouleau Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir.	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur Adam OPEL A.G. Genre/Forme Cabine fermée, autrem. Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. 2) Total 2-3 Avant 2-3 Milleu Arrière Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	914 kg.	456 kg.	1'370 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	1'080 kg.**) )
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	2'450 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . (**). . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 / 6.50 - 18 HD		simples <del>2000000</del>
Capacité de charge (par pneu 780 kg.) . . . . . par essieu	1'560 kg.	1'560 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIX
- Fait de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés (mat. plastique) **AV. 1 temps**
- Indicateurs de direction : Syst 2, flèches témoin
- 1) Feux rouges 2, combinés (mat. plastique)
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche
- 1) Sur parois latérales de cabine
- 1) Essuie-glace 2, mécaniques
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'440 mm.

{ arrière 1'590 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'840 AR. 1'750 mm.

Empattement 3'300 mm.

Longueur hors-tout châssis 5'240 mm.

Hauteur (non chargée) cabine 1'900 mm.

Garde au sol 220 mm.

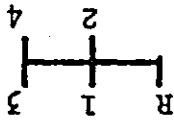
Porte à l'aux, arrière châssis 1'030 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 14.15 m.

Diamètre de braquage ext. droite 14.25 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

- \* Se livre également avec roues jumelées, voir bordereau-type No. 869/A.
- \*\*) Charge utile : Ce modèle avec roues simples est livré spécialement pour une charge utile de 600 kg. plus 2 personnes, à moins que par suite d'une cartosserie ou d'un équipement trop lourd le poids total maximum garanti par le fabricant ne soit dépassé.
- \*\*\*) Largeur par dessus les pneumatiques = 1'750 mm.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. R)**
- 1) Equipement : L'équipement doit être contrôlé à nouveau lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après montage de la cartosserie.
- 2) Extrémité du tuyau d'échappement : Doit être prolongé vers l'arrière jusque derrière l'essieu ; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- a) Le levier de changement de vitesses doit être coulé vers la colonne de direction
- Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 4. 3.1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	OPEL		No 869.B
----------------------	------	--	-------------

T. No. 869-A und 869-B Lw. OPEL

B. April 52

Eine auf Wunsch der GMC erfolgte genaue Nachmessung hat ergeben, dass für die Kabine dieses Fz. 2 - 3 Plätze (anstatt 2) nur dann bewilligt werden können, wenn der Schalthebel abgekröpft wird, sodass derselbe im 4. Gang eine Entfernung bis Fahrzeugrand rechts von ca. 750 mm aufweist.

T.No. 869-A & 869-B OPEL Lastwagen

B. Dezember 52

Für das gleiche Fahrzeug, jedoch mit Achsabstand 3'750 mm wurde die Bescheinigung T.No. 999 ausgestellt. dasselbe wird nur mit Doppelbereifung geliefert.  
Bei T.No. 869-A und 869-B sind lediglich zufolge grösserer Verdichtung die Brems-PS grösser (64 bzw. 67).