

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque OPEL	Désignation du type / Signe de reconnass. 330-1,75 To	Bordereau-type Roues jumelées * N° 869.A
---	-----------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation "1,75-330" en préfixe No. châssis - Roues jumelées
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sur face sup. du longeron, et sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, vis-à-vis pompe à essence, et s/plaquette
 Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Allemagne)
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Allemagne)

MOTEUR 2,5 Lit
 Marque et type OPEL Kapitän
 Genre En ligne, s. suspend.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 80 mm.
 Course 82 mm.
 C.V. Impôt 12,595
 Cylindrée totale 2'473 cm³
 C.V. frein 58
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour,
 sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - Vis sans fin & roul.
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
 Constructeur Adam OPEL A.G.
 Genre/Forme Cabine fermée, autrem.
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. a) Total 2-3
 Avant 2-3 Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	914 kg.	516 kg.	1'430 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'070 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 / 6.50 - 18 HD		XXXXXX / jumelés
Capacité de charge (par pneu 780 kg.) par essieu	1'560 kg.	3'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Phares : Marque HELIXA Syst anti-éblouissant Ampoules Blix à cuillier

1) Feux rouges 2, combinés (mat. plastique)

1) Feux stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches av. Lampe av. témoin

1) Avertisseur 1, avertisseur électrique

Essui-glace 2, mécaniques

1) Sur parois latér. de cabine

1) derrière les portes

1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche

1) Feux rouges 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

1) Feu stop 2, combinés (mat. plastique)

DIMENSIONS

Voie { avant 1,440 mm. arrière 1,420 mm.

Largeur hors-tout AV. 1,840 AR. 1,770 mm.

Empatement 3,300 mm.

Longueur hors-tout chassis 5,240 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 1,900 mm.

Garde au sol 220 mm.

Porte à faux, arrière chassis 1,030 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 14,15 m.

Diamètre de braguage ext. droite 14,25 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Est également livré avec roues simples, voir bordereau-type No. 869/B.

**) Largeur par dessus les pneumatiques = 1,770 mm.

1) Equipement : L'équipement doit être contrôlé à nouveau lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie.

2) Extrémité tuyau d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne jusqu'à l'arrière ; ne peut être dirigé vers la droite, ni vers le sol.

a) Le levier de changement de vitesses doit être coudé vers la colonne de direction

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 4. 3. 1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	OPEL		No 869.A
----------------------	------	--	-------------

T. No. 869-A und 869-B Lw. OPEL

B. April 52

Eine auf Wunsch der GAC erfolgte genaue Nachmessung hat ergeben, dass für die Kabine dieses Lw. OPEL 2 - 3 Plätze (anstatt 2 Plätze) nur dann bewilligt werden können, wenn der Schalthebel abgekröpft wird, sodass derselbe im 4. Gang eine Entfernung bis Fahrzeugrand rechts von ca. 750 mm aufweist.

T.No. 869-A & 869-B OPEL Lastwagen

B. Dezember ~~51~~ 52

Für das gleiche Fahrzeug, jedoch mit Achsabstand 3'750 mm wurde die Bescheinigung T.No. 999 ausgestellt, dasselbe wird nur mit Doppelbereifung geliefert.
Bei T.No. 869-A und 869-B sind lediglich zufolge grösserer Verdichtung die Brems-PS grösser (64 bzw. 67).