

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur *)	R A C O	KPC 1800 NSA	CH 8697 09

Constructeur : ROBERT AEBI AG, Maschinenfabrik, Hardrainstrasse 77, 8105 Regensdorf
 Identification : sur la plaquette du constructeur "KPC 1800 NSA"
numero du châssis "50"
 Plaquette du constructeur : à gauche, à l'arrière sur le chariot avant
 Numéro du châssis : à gauche, à l'avant sur le chariot arrière
 Identification du moteur : "2L40C" sous le capot-moteur, à gauche à l'avant en haut sur le bloc (plaq.suppl. à gauche sur carénage-mot.)
 Importateur : ---

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus : <u>2 / 4</u>	Marque : <u>HATZ</u>	Type	<u>2 L 4 0 C</u>
Suspension : <u>-</u>	Construction : <u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Direction : <u>hydrostatique, assistance hydraulique, articulée</u>	Carburant : <u>D</u>	Position	<u>arrière</u>
Entrainement : <u>toutes roues</u>	Refroidissement : <u>air</u>	Cylindres	<u>2</u>
Frein de service : <u>hydraulique, 1-circuit, disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires resp. sur toutes les roues</u>	Alésage : <u>102</u>	Course	<u>105</u>
Frein auxiliaire : <u>mécanique, à ruban, sur l'arbre de transmission</u>	Cylindrée : <u>1715</u>	CV-impôt	<u>8,73</u>
	Puissance en kW : <u>26 DIN</u>	à /min	<u>3000</u>
	Couple max. Nm : <u>95</u>	à /min	<u>2100</u>
	Silencieux : <u>1 = 635x155x155 (enrobage)</u>		
Frein d'arrêt : <u>identique au frein auxiliaire, levier avec sect.</u>			
Ralentisseur : <u>-</u>			
Contrôle 2 circuits : <u>-</u>			
			<u>le boîtier d'aspiration d'air pourvu de mat. insonorisant; le moteur capsulé complètement d'origine HATZ</u>

Carrosserie/Équipement : bonne basculante
 Nombre de portes : - Indic. vitesse : -
 Ceintures sécurité avant : - arrière : -
 Cale : 1/260x150x120mm Rétroviseurs : -
 Antivol : -
 Réservoir carburant : 1/tôle d'acier, 24 litres
 Avertisseur : HELLA el 20005 ou d'autres modèles homologués
 Nombre de places : total 1 av. - centre - ar. -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>690</u>	<u>1470</u>	<u>2160</u>
Repartition charge	<u>2810</u>	<u>440</u>	<u>3250</u>
	<u>3500</u>	<u>1910</u>	<u>5410</u>
Poids garantis			<u>5410</u>
Pneus	<u>11,5/80 - 15,3</u>	<u>11,5/80 - 15,3</u>	
Pty/bar	<u>8 / 3,75</u>	<u>8 / 3,75</u>	
Charge	<u>4080</u>	<u>4080</u>	
pour Vmax	<u>25</u>	<u>25</u>	
Jantes	<u>9.00 x 15.3 acier</u>		

Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur	<u>1700</u>	<u>3680</u>	Empattement <u>1900</u>
Largeur	<u>1730</u>	<u>1800</u>	Essieu double av. <u>-</u> ar. <u>-</u>
Hauteur	<u>530</u>	<u>1550</u>	Voie av. <u>1480</u> - <u>-</u>
Porte à faux avant	<u>680</u>	<u>700</u>	Voie ar. <u>1480</u> - <u>-</u>
Porte à faux arrière	<u>-</u>	<u>1080</u>	Braquage Ø g <u>6700</u> d <u>6700</u>
Garde au sol	à vide <u>-</u>	<u>-</u>	en charge <u>---</u>

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique <u>2500/ 2500</u>	automatique <u>-</u>
Garantie poids de l'ensemble	<u>-</u>	<u>-</u>
Poids remorquable testé	<u>-</u>	<u>-</u>
Charge garantie sur le toit	<u>-</u>	<u>-</u>
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>24,0</u>	<u>km/h</u>
testée <u>22,0</u> km/h à /min <u>3050</u> moteur <u>-</u> prise de force <u>-</u>		

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boite de vitesses	i-e	dB/A	dB/A	/min	/min		Genre du véhicule			
mB	14,80	78,0	71,0	2250		aa)	Chariot à moteur *)			
<u>valeurs limites 1,10,86 remplie</u>								R A C O KPC 1800 NSA		
								Homologation No CH	8697 09	
								Carrosserie	bonne basculante	
F	G	H	J	R			Places	total	1	avant
De fumée OCE annexe 3		ECE-24								
b = 2,00	▲	2850	/min	k =	▲	/min	k =	▲	/min	
b = 1,50	▲	2100	/min	k =	▲	/min	k =	▲	/min	Poids à vide
b =	▲		/min	k =	▲	/min	k =	▲	/min	Charge utile
O				O + P						Poids total
S Bacharach =	2,0	Pompe d'injection	BOSCH							Carburant
										Cylindree
										CV-Impôt

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

*) Immatriculation comme chariot de travail, voir CH 5697 19.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 22.8.85 Sta/PR

Remplace la fiche d'homologation du 22.08.85 CHi 8697 09
20.01.94 - poids remorquable gar.

Service fédéral d'homologation