

| | | | |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot à moteur | R A C O | KPC 1800 RS | CH 8697 03 |

| | |
|--------------------------|--|
| Constructeur | ROBERT AEBI AG., 8105 Regensdorf |
| Identification | sur la plaquette du constructeur " KPC 1800 RS " |
| | devant le N° du châssis " 50 " |
| Plaquette constructeur | à gauche, à l'arrière du chariot avant |
| N° du châssis | à gauche, à l'avant, en haut sur le chariot arrière |
| Identification du moteur | "2L 30 C" sous le capot, à gauche, à l'avant en haut sur le bloc (plus plaquette à gauche, sur |
| Importateur principal | le carénage) |
| Véhicule homologué | 50.81.199 |

| | |
|---------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | hydrostatique avec assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique non synchronisée |
| Nombre de vitesses | 4 Entraînement toutes roues |
| Frein de service | hydraulique, 1 circuit, à disques dans bain d'huile, sur toutes les roues |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur l'arbre principal de la boîte |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | - |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Carrosserie | benne basculante |
| Nombre de portes | - |
| Ceintures sécurité | av - ar - |
| Cale | 1/ 260x150x120 mm Rétroviseurs - |
| Antivol | - |

| | |
|------------------|------------------|
| Nombre de places | t 1 av centre ar |
|------------------|------------------|

| | | | | |
|--|-----------|------------|---------------|-----------------|
| Dimensions | Intérieur | extérieur | | |
| Longueur | 2180 | 3810 | Empattements | 1900 / |
| Largeur | 1690 | 1790 | Essieu double | av ar |
| Hauteur | 460 | 1550 | Voies | av 1480 ar 1480 |
| Porte à faux | av 830 | 840 | Voies | av - ar - |
| | ar | 1070 | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | 2900 | Braquage Ø | g 6700 | d 6700 |

| | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|----------|
| Moteur | HATZ | Type | 2 L 30 C |
| Marque | | | |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| D | | Position | arrière |
| Carburant | air | Nombre cylindres | 2 |
| Retrofroidissement | 95,0 | Course | 100,0 |
| Alésage | 1417 | CV-impôt | 7,22 |
| Cylindrée | 22 DIN | à l/min | 3000 |
| Puissance en kW | 71,0 dB/A | à l/min | 2250 |
| Brut à l'arrêt | | | |
| Silencieux | i = 635x155x155 mm (avec manteau) | | |

| | |
|----------------|---------------|
| Mesure des gaz | Bacharach 3,0 |
| Déparasitage | - |

| | | | |
|----------------|------------|------------|-------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 920 | 1470 | 2390 |
| Charge utile | 2620 | 620 | 3240 |
| Poids total | 3540 | 2090 | 5630 |
| Poids garantis | | | 5630 |
| Pneus | 11.5/80-15 | 11.5/80-15 | |
| Pty / bar | 8 / 3,75 | 8 / 3,75 | |
| Charge | 4080 | 4080 | |
| pour V max | 25 | 25 | |
| Jantes | | | |

| | | |
|---|-----------|----------------|
| | mécanique | automatique |
| Gar poids remorquable avec/sans frein | 2500/2500 | |
| Garantie poids de l'ensemble | | |
| Poids remorquable testé | | |
| Charge garantie sur le toit | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 22,0 | km/h |
| testée 23,3 km/h à l/min 3050 au moteur | | prise de force |

| | | |
|----------------------------|--|-----------------------|
| Équipement | - | |
| Feux de route | HELLA CH 1 0019 | |
| Feux de croisement | HELLA CH 1 0019 | |
| Feux de position | BOSCH CH 1 0833 04 | |
| Feux rouges | - | |
| Feux stop | - | |
| Clignoteurs | av SAW CH 1 1109 02 | ar BOSCH CH 1 0833 04 |
| Catadioptrés | av | ar I - (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux arrière de brouillard | | |
| Feux complémentaires | | |
| Eclairage plaque | 1/séparé | |
| Essuie-glace | avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | HELLA et 20005 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|------------------|-------------|------|
| Genre du véhicule | Chariot à moteur | | |
| Marque et type | R A C O | KPC 1800 RS | |
| Homologation | CH 8697 03 | | |
| N° | CH 8697 03 | | |
| Carrosserie | benne basculante | | |
| Places | total 1 | avant | |
| Poids à vide | 2390 | Carburant | D |
| Charge utile | 3240 | CV-impôt | 7,22 |
| Poids total | 5630 | Cylindrée | 1417 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Immatriculation comme chariot de travail, voir CH 5697 13.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

141 - assurer: la couronne pivotante de la benne.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 16.11.81

Remplace FH CH 8697 03 du 16.11.81
20.07.94 - poids remorquable gar.

Service fédéral d'homologation

Chariot
80) à moteur

R A C O

KPC 1800 RS

CH 8697 03

Fiche complémentaire concernant les émissions.

I

Complément du 22.05.84 à Regensdorf - Schö/PR

Livrable sur demande avec excavatrice arrière:

| <u>Dimensions</u> | <u>extérieur</u> | <u>poids</u> | <u>AV</u> | <u>AR</u> | <u>total</u> |
|-------------------|------------------|----------------|-----------|-----------|--------------|
| longueur | 4150 | à vide | 820 | 2270 | 3090 |
| porte à faux AR | 1410 | charge utile | 2050 | 490 | 2540 |
| hauteur | 2550 | poids total | 2870 | 2760 | 5630 |
| | | poids garantis | 3900 | 3900 | 5630 |

Inscription dans le permis de circulation:

140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;

141 - assurer : empêcher une rotation de l'excavatrice au moyen de chevilles;
le bras de l'excavatrice avec 2 renforts (380 mm + 700 mm).

A partir du No du châssis: 50.84.381.

Transmission : mécanique, synchronisée, avec boîte complémentaire route/terrain.

Vitesses : 4 x 2 = 8.

Vmax : 24,1 km/h à 3100 t/min.

Insonorisation : le caisson d'aspiration d'air.

Frein auxiliaire : mécanique, par ruban, sur l'arbre de la boîte à vitesses.
et d'arrêt

Emissions du bruit

| (E) Type du moteur | (F) Boîte de vitesse | (G) i-A | (H) au passage dB/A | (J) à l'arrêt dB/A | min-1 | (R) Remarques |
|--------------------|----------------------|---------|------------------------|-----------------------|-------|---------------|
| 2 L 30 C | m8 | 14,80 | 79,0 | 71,0 | 2250 | aa.) |

Emissions des gaz

| (E) Type du moteur | (F) Boîte de vitesse | (G) i-A | Emissions en g/km | | | (N) Ralenti | Numéro-ATGE |
|--------------------|----------------------|---------|-------------------|--------|--------|-------------|-------------|
| | | | (K) CO | (L) HC | (M) NO | CO min-1 | |
| | | | | | | | |

Emissions de fumée

| (E) Type du moteur | (O) selon OCE annexe 3 | | | (O+P) selon ECE-24 | | |
|--------------------|------------------------|--------|-------|--------------------|-------|-------|
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| 2 L 30 C | b = 2,35 | à 2850 | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = 2,14 | à 2300 | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = 2,27 | à 2100 | min-1 | k = | à | min-1 |
| | (S) Bacharach | 3,0 | | Pompe d'injection | BOSCH | |

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale