

|                     |                    |                  |                         |
|---------------------|--------------------|------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique | Type             | Fiche d'homologation N° |
| Chariot à moteur *) | R A C O            | KPC 1800 RK - SP | CH 8697 01              |

|                          |  |                                    |  |
|--------------------------|--|------------------------------------|--|
| Constructeur             | ROBERT AEBI AG, Hardrainstrasse 77, 8105 Regensdorf              |                                    |  |
| Identification           | "KPC 1800 RK-SP" sur la plaquette du constructeur                |                                    |  |
|                          | " 50 "   | devant le No du châssis            |  |
| Plaquette constructeur   | à gauche, latéralement sur le longeron, derrière l'essieu avant  |                                    |  |
| N° du châssis            | à gauche, en haut sur le châssis, devant la colonne de direction |                                    |  |
| Identification du moteur | " 2L30C "  | à gauche, latéralement sur la bloc |  |
| Importateur principal    | -  |                                    |  |
| Véhicule homologué       | 50.80.114  |                                    |  |

|                     |  |                 |              |                 |                       |         |      |
|---------------------|--|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------|---------|------|
| Châssis             |  |                 |              | Moteur          | H A T Z               |         |      |
| Nombre d'essieux    | 2  | Nombre de roues | 4            | Marque          | en ligne              |         |      |
| Direction           | hydrostatique, assistance hydraulique, articulée                       |                 |              | Construction    | D                     |         |      |
| Transmission        | mécanique non synchronisée, inverseur                                  |                 |              | Carburant       | air                   |         |      |
| Nombre de vitesses  | 4  | Entrainement    | toutes roues | Refrondissement | 95                    |         |      |
| Frein de service    | hydraulique, 1 circuit, disques dans bain d'huile sur toutes les roues |                 |              | Alésage         | 1417                  |         |      |
|                     |  |                 |              | Cylindrée       | 22                    |         |      |
|                     |  |                 |              | Puissance en kW | 30                    |         |      |
| Frein auxiliaire    | mécanique, à expansion interne, sur l'arbre principal de la boîte c.v. |                 |              | DIN CV          | 71,0                  |         |      |
| Frein d'arrêt       | identique au frein auxiliaire  |                 |              | Brut à l'arrêt  | dB/A                  | à t/min | 2250 |
| Ralentisseur        | -  |                 |              | Silencieux      | 1= 540 x 160 x 155 mm |         |      |
| Contrôle 2 circuits | -  |                 |              | Mesure des gaz  | Bacharach 3,0         |         |      |
|                     |  |                 |              | Déparasitage    | -                     |         |      |

|  |                  |           |        |  |              |              |            |
|--|------------------|-----------|--------|--|--------------|--------------|------------|
| Carrosserie                                | benne basculante |           |        | Poids                                  | avant        | arrière      | total      |
| Nombre de portes                           | Indic. vitesse   |           |        | Poids à vide                           | 940          | 1400         | 2340       |
| Ceintures sécurité                         | Rétroviseurs     |           |        | Charge utile                           | 2130         | 580          | 2710       |
| Cale                                       | 1/260x150x120    | Atelage   |        | Poids total                            | 3070         | 1980         | 5050       |
| Antivol                                    | AV+AR= à broches |           |        | Garantie fabr.                         | 5050         |              |            |
| Nombre de places                           | 1                | av.       | centre | Dimens. pneus                          | 11.5/80 - 15 | 11.5/80 - 15 | (Variantes |
|  |                  |           | ar.    | Ply/bars                               | 8 / 2,75     | 8 / 2,75     | voir       |
| Dimensions                                 | intérieur        | extérieur |        | Charge                                 | 3350         | 2350         | remarques) |
| Longueur                                   | 900/1830         | 3750      |        | pour V max                             | 25           | 25           |            |
| Largeur                                    | 1720             | 1800      |        | Garantie poids remorquable avec frein  |              |              |            |
| Hauteur                                    | 520              | 1520      |        | Garantie poids remorquable sans frein  |              |              |            |
| Porte à faux                               | lat.             | Voies     |        | Garantie poids de l'ensemble           |              |              |            |
|  | av               | ar        |        | Poids remorquable testé                |              |              |            |
|  | ar               | g         |        | Vitesse maximale selon le constructeur | 20 km/h      |              |            |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | 6700             |           | d      | Vitesse maximale testée                | 21,2 km/h    |              |            |
|  | 2870             |           | d      | à 3100 t/min au moteur                 |              |              |            |

|                      |  |
|----------------------|--|
| Equipement           |  |
| Feux de route        | BOSCH CH 1 0822 03                               |
| Feux de croisement   | BOSCH CH 1 0822 03                               |
| Feux de position     | BOSCH CH 1 0833 04                               |
| Feux rouges          |  |
| Feux stop            |  |
| Clignoteurs          | av SAW CH 1 1109 02 ar BOSCH CH 1 0833 04        |
| Catadioptres         | av   ar I (E)                                    |
| Feux de gabarit      | av   ar  |
| Feux complémentaires |  |
| Eclairage plaque     | 1/ séparé  |
| Essuie-glace         | avec/sans lave-glace                             |
| Avertisseurs         | HELLA e1 20005<br>ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                        |                |
|-------------------|------------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Chariot à moteur       |                |
| Marque et type    | R A C O KFC 1800 RK-SP |                |
| Homologation N°   | CH                     | 8697 01        |
| Carrosserie       | benne basculante       |                |
| Places            | total                  | 1 avant        |
| Poids à vide      | 2340                   | Carburant D    |
| Charge utile      | 2710                   | CV-impôt 7,22  |
| Poids total       | 5050                   | Cylindrée 1417 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Immatriculation comme chariot de travail, voir FH CH 5697 11.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;

141 - il est obligatoire d'assurer: la couronne pivotante de la benne.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 27.11.80

Service fédéral d'homologation