

Catégorie
Châssis de camion
av.entraint.tt.roues

Marque

HENSCHEL

Désignation du type / Signe de reconnais.

H.S. 100 AK *)

Bordereau-type

N° **868.B**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 100 AK" s/plaquette constr. - Porte à faux arr. 930 mm
 N° de châssis frappé A l'arrière à droite latéral. s/longeron et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite au milieu en haut sur bloc-cylindres, sous filtre à mazout
 Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)
 Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type HENSCHEL 512DI
 Genre: En ligne, s.en tête
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 96 mm.
 Course 125 mm.
 C.V.-Impôt 27,648
 Cylindrée totale 5'431 cm³
 C.V. frein 100
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arr. & toutes roues
 1. Frein A pied : Frein à air comprimé sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique sur roues arrières
 3. Frein A moteur : sur échappement
 Frein de remorque Prise air comprimé directe
 Direction A gauche - A vis et secteur
 Crochet de remorque Forme entonnoir
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Boite réd.)
 Vit. en 1^{re} vit. 7,4 en prise dir. 82 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur HENSCHEL & Sohn
 Genre/Forme
 Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass.1) Total 3
 Avant 3 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

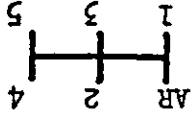
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	2'420 kg.	1'530 kg.	3'950 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'950 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 10'200	9'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg. 8. VI. 53	kg.	kg.
Charge utile . . . (*).	kg.	kg.	kg. (**)
Poids maximum garanti du train rouler (camion/remorque)			17'900 kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	INDÉPENDANT jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'910 kg.) par essieu	3'820 kg.	7'640 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIXA
 Feux de position 2, sur toit de cabine
 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: syst 2, flèches (éd. modèle)
 Emplacement
 Sur parois latérales de cabine derrière
 portes s/support à 2'300 mm. du sol
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné à gauche
 Feux rouges 2, combinés + 1 pastille réfléchissante
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

DIMENSIONS

Voie	avant	1'860 mm.
	arrière	1'670 mm.
Largeur hors-tout		AV. 2'250AR. 2'230 mm.
Empaquetement		3'850 mm.
Longueur hors-tout		6'185 mm.
Hauteur (non chargé)		2'500 mm.
Garde au sol		290 mm.
Porte à faux, arrière		930 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		845 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		1'105 mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		14,50 m.
Diamètre de braquage ext. droite		15,00 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Vhc. av. porte à faux art. 1'370 mm. = Type "HS 100 A" (pour pont normal) : voir bordereau-type No. 868 A.

** Charge utile : la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :

a/ pour pont normal
 b/ pour pont basculant, fourgon
 et camion-citerne

4,5 tonnes

Ce type de vhc. est admis pour la rétrocession des

droits de douane selon décision DNF du 20.2.1950.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Nombre de places : Il ne peut être accordé 3 places que si la banquette est munie d'une séparation. (Art. 12 RE., Interpr. DRJP)

Signal de remorque : Le signal d'avertissement de remorque original monté sur le toit de la cabine (mod. allemand) n'est pas autorisé en Suisse. (Art. 66 RE.)

Lieu et date de l'expertise-type

Délemont, le 25.2.1952
 Berne, le 9.6.1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion av. entraîn. 4. roues	HENSCHEL		No 868. B
--	----------	--	--------------

T.No. 868-A und 868-B Lw. HENSCHEL

B. Juli/August 53

Ebenfalls für die Typen ES 100 A und 100 AX wurde das Gesamtgewicht hinauf-
gesetzt, nämlich von 9'900 kg auf 10'200 Kg.