

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion av. entrain. tt. roues	Marque HENSCHEL	Désignation du type / Signe de reconnais. H.S. 100 A *	Bordereau-type N° 868.A
---	---------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HS 100 A" s/plaquette constr. - Porte à faux arr. 1'370
 N° de châssis frappé A l'arr. à droite latéral. s/longeron, et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite au milieu s/partie sup. du bloc-cyl., sous le filtre à mazout
 Constructeur du châssis **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HENSCHEL 512DI Genre En ligne, s.en tête Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 96 mm. Course 125 mm. C.V.-Impôt 27,648 Cylindrée totale 5'431 cm³ C.V. frein 100 Refroidissement Emu Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entrainement sur roues arr. et toutes roues 1. Frein A pied : Frein à air comprimé sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique sur roues arrières 3. Frein moteur : S/échappement Frein de remorque Prise air comprimé directe Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque Forme entonnoir Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Boite réduct.) Vit. en 1° vit. 7,4 en prise dir. 82 km/h.	Constructeur HENSCHEL & Sohn Genre/Forme Cabine fermé, autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. 1) Total 3 Avant 3 Milieu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

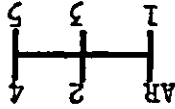
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u>	2'420 kg.	1'530 kg.	3'950 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'950 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg 10'200	9'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	B. vi. 53	kg.
Charge utile (**).	kg.	kg. max.	5'000 kg.**)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			17'900 kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	XXXXX/ jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'910 kg.) par essieu	3'820 kg.	7'640 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 2, sur toit de cabine
 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches (Ed. mod.)
 Avertisseur 1 avert. électr.
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés + 1 pastille réfléchissante
 Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche
 Sur parois latérales de cabine derrière
 Emplacement 1, électrique
 Essuie-glace 1, électrique

DIMENSIONS

Voie	avant	1.860 mm.
Voie	arrière	1.670 mm.
	AR. 2'250	2.215 mm.
Largueur hors-tout		3.850 mm.
Empattement		6.600 mm.
Longueur hors-tout		2.500 mm.
Hauteur (non chargé)		290 mm.
Garde au sol		1.370 mm.
Porte à faux, arrière		845 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		1.530 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		14,50 m.
Diamètre de braquage ext. gauche		15,00 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Rideselles (hauteur)

OBSERVATIONS

* Vhc. sv. porte à faux arr. 930 mm = Type "HS 100 AK" pour pont basculant : voir bordereau-type No. 868 B.
 ** Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser a/ pour pont normal b/ pour pont basculant, Fourgon et camion citerne 4 1/2 tonnes.
 Ce type de vhc. est admis pour la rétrocession des droits de douane, selon décision F.M.D du 20.2.1950. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Nombre de places : Il ne peut être accordé 3 places que si la banquette est munie d'une séparation. (Art. 12 RE., Interpr. DRJP)
 Signal de remorque : Le signal d'avertissement de remorque original monté sur le toit de la cabine (mod. allemand) n'est pas autorisé en Suisse. (Art. 66 RE.)

Lieu et date de l'expertise-type

Délemont, le 25.2.1952
 Berne, le 9.6.1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion av. entraîn.tt. roues	HENSCHEL		No 868. A
--	----------	--	--------------

T.No. 868-A & 868-B Lw. HENSCHEL

B. Juli/August 53

Ebenfalls für die Typen H S 100 A und 100 A K wurde das Gesamtgewicht hinauf-
gesetzt, nämlich von 9'900 kg. auf 10'200 Kg.