

Genre du véhicule 80) Chariot à moteur	Marque de fabrication R E F O R M	Type Muli 500 SL	Fiche d'homologation No CH 8672 16
---	--------------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur	REFORMWERKE BAUER & Co. GmbH, A-4600 Wels
Identification	sur la plaquette du constructeur "215.015" numéro du châssis "215.045-...."
Plaquette du constructeur	dans la cabine, à droite sur carénage du moteur
Numéro du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant roue avant
Identification du moteur	"CM" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, devant la pompe à carburant
Importateur	AGROMONT AG, HUNENBERG, 6343 Rotkreuz

Châssis	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4 ou 6
Suspension	-
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique
Entraînement	toutes roues; libération traction avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, tambours sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, tambours, sur roues AV
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	1 indicateur de pression par circuit, LT séparée

Moteur			
Marque	PERKINS	Type	3.1524 (CM)
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Cylindres	3
Alésage	91.4	Course	127
Cylindrée	2499	CV-impôt	12.73
Puissance en kW	35 DIN	à min-1	2250
Couple max Nm	171	à min-1	1350
Déparasitage	-		
Silencieux	1 = 412 x Ø 130 mm		
	Eberspächer 16 46 267 02 000		

Carrosserie/Equipement	véhicule de chargement *)	
Nombre de portes	2/ sur demande	Indic. vitesse -
Ceintures sécurité avant	-	arrière -
Cale	265x120x155 mm	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Réservoir carburant	1/acier, 45 litres	
Avertisseur	BOSCH el 20016 ou d'autres modèles homologués	

Poids :	avant :	arrière	total
Poids à vide	1370	1330	2900
Répartition charge	550	1550	2100
	1920	3080	5000
Poids garantis			5000
Pneus	10.0/75 - 15.3	10.0/75 - 15.3	+))
Ply/bar	8 / 3,0	8 / 3,0	
Charge	2660	4681 (jumelés)	
pour Vmax	30	30	
Jantes	9.00 x 15.3	9.00 x 15.3	

Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	3580	6150	Empettement	3080
Largeur	1900	2200	Essieu double av	ar
Hauteur	1270	2700	Voie	av 1485 - 1740
Porte à faux avant		1270	Voie	ar 1650 - 1740
Porte à faux arrière	1200	1800	Braquage Ø	g 12700 d 12400
Garde au sol	à vide		en charge	

Garantie poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	26,6		km/h
testée	30,0	km/h à min-1	2400
		moteur	--
			pnse de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule		
mB/m16	14,61	84,0	75,0 1690	ab)	Chariot à moteur		
					Marque et type	REFORM Muli 500 SL	
					Homologation No CH	8672 16	
					Carrosserie	véhicule de chargement	
F	G	H	J	R	Places	total	2
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					avant	2
b = 2,80 à 2140 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Poids à vide	2900	
b = 3,40 à 1575 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Charge utile	2100	
b = 3,40 à 1350 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Poids total	5000	
O	O+P				Carburant	D	
S Bacharach = 2,5	Pompe d'injection	CAV			Cylindrée	2499	
					CV-impôt	12,73	

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Carrosserie : cadre de sécurité REFORM, type 215.422.01 (No-FAT 1087/84), pouvant être complété et devenir une cabine fermée; l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.
- +*) Variante de pneus : AR = 10.0/75 - 15,3 8 PR + 6.50 - 16 6 PR charge 2660/1550 à 3,0/2,75 bars Vmax 30 km/h

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

80) Chariot à
moteur

R E F O R M

Muli 500 SL

CH 8672 16

Fiche complémentaire I

Complément du 13.4.87 à Bellach - vBe(BE)/jak

Dès no de châssis : 215.045.1066

Frein de service : s.d. avec assistance hydraulique

Frein auxiliaire : mécanique, tambours sép., agissant sur les arbres du différentiel
resp. sur roues AR

Frein d'arrêt : id. au frein auxiliaire