

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur	REFORM	M u l i 6 0 0 K	CH 8672 07

Constructeur REFORM WERKE BAUER & CO, GmbH, A-4600 Wels (A)
 Identification sur le plaquette du constructeur "215.052.04" (empattement 2475 mm) / "215.051.06" (empattement 2725 mm)
numéro du châssis "215.050" (empattement 2475 mm) / "215.051" (empattement 2725 mm)
 Plaquette du constructeur dans la cabine, à droite sur carénage du moteur
 Numéro du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant la roue avant
 Identification du moteur "JG" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc
 Importateur AGROMONT AG, BÜsch, 6331 Hünenberg

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>PERKINS</u> Type <u>4.2032 (JG)</u>
Suspension <u>-</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostatique, avec assistance hydraulique</u>	Carburant <u>D</u> Position <u>avant</u>
Entrainement <u>toutes roues; libération traction avant</u>	Refroidissement <u>eau</u> Cylindres <u>4</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues</u>	Alésage <u>91,4</u> Course <u>127,0</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues avant</u>	Cylindrée <u>3331</u> CV-impôt <u>16,96</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier av. secteur</u>	Puissance en kW <u>41,5 DIN</u> à min-1 <u>2250</u>
Ralentisseur <u>-</u>	Couple max. Nm <u>209</u> à min-1 <u>1400</u>
Contrôle 2 circuits <u>1 indicateur de pression par circuit; lampe-témoin séparée</u>	Déparasitage <u>-</u>
	Silencieux <u>1 = 413 x Ø 130 mm</u>

Carrosserie/Equipement pont (basculant sur 3 côtés) *

Nombre de portes <u>2</u>	Indic. vitesse <u>-</u>
Ceintures sécurité avant <u>-</u>	arrière <u>-</u>
Cale <u>1/260x120x180 mm</u>	Rétroviseurs <u>gauche + droite</u>
Antivol <u>-</u>	Essuie-glace <u>2/ balais</u>
Réservoir carburant <u>1/45 litres, tôle d'acier</u>	
Avertisseur <u>BOSCH el 20016</u>	<u>ou d'autres modèles homologués</u>

Nombre de places total 2 av. 2 centre _____ ar _____

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>1650</u>	<u>620</u>	<u>2270 ++)</u>
Répartition charge :	<u>740</u>	<u>2490</u>	<u>3230</u>
	<u>2390</u>	<u>3110</u>	<u>5500</u>
Poids garantis	<u>2500</u>	<u>3200</u>	<u>5500</u>
Pneus	<u>33x12,50 R 15</u>	<u>33x12,50 R 15</u>	<u>+) </u>
Ply/bar	<u>-/3,5</u>	<u>-/3,5</u>	
Charge	<u>3200</u>	<u>3200</u>	
pour Vmax	<u>40</u>	<u>40</u>	
Jantes	<u>9,00 x 15 acier</u>		

Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur	<u>2640</u>	<u>4680</u>	Empattement <u>2475 ++)</u>
Largeur	<u>1740</u>	<u>1960</u>	Essieu double av _____ ar _____
Hauteur	<u>300</u>	<u>2200</u>	Voie av <u>1560</u> - _____
Porte à faux avant	<u>-</u>	<u>1305</u>	Voie ar <u>1530</u> - <u>1590</u>
Porte à faux arrière	<u>800</u>	<u>900</u>	Braquage ø g <u>10500</u> d <u>10300</u>
Garde au sol	<u>à vide 360/410</u>		en charge <u>335/325</u>

Garantie poids remorqueable avec/sans frein	mécanique <u>2800 / 750</u>	automatique <u>§)</u>
Garantie poids de l'ensemble	_____	_____
Poids remorqueable testé	_____	_____
Charge garantie sur le toit :	_____	_____
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>25,0 ou 28,5 (1-e = 14,61) km/h</u>	
testée <u>25,0</u> km/h à min-1 <u>2350</u>	moteur <u>650</u>	prise de force _____

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)			
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule					
m 8	18,77	82,0	76,0 1690	ab)	Chariot à moteur					
m16	18,77	x	76,0 1690	ab)	Marque et type	REFORM Multi 600 K				
					Homologation No CH	8672 07				
					Carrosserie	pont				
F	G	H	J	R						
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places	total	2	avant	2	
b = 4,00 à 2140 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1				
b = 3,60 à 1575 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Poids à vide	2270	Carburant	D
b = 3,20 à 1400 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Charge utile	2980	Cylindrée	3331
O	O+P				Poids total	5500	CV-impôt	16,96		
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection C A V									

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Carrosserie : cabine de sécurité REFORM type 215.422.01 (testé Wieselburg BLT No 141/83., FAT - 1087/84).
- +) Variante de pneus : AV = 11.5/80 - 15.3 8 PR 3350 (2,7) Vmax 30 km/h
AR = 11.5/80 - 15.3 8 PR 3350 (2,7) 30 km/h
15.0/55 - 17 10 PR 3266 (2,75) 30 km/h.
- ++) Empattement : variante avec 2725 mm; les dimensions et les poids seront contrôlés à l'immatriculation
- §) Poids remorquable gar.: avec attelage de remorque "ROCKINGER 227 G 110" = 6000 kg freiné

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 04.04.84
Bo Sch8/PR

Remplace la fiche d'homologation du 07.01.86
27.04.88 - Poids garantis (valable rétroactivement) jak

Service fédéral d'homologation

80) Chariot
à moteur

R E F O R M

600 K

CH 8672 07

Fiche complémentaire

I

Complément du 13.04.87 à Bellach - vBe(BE)/jak

Dès le no de châssis : 215.050.1264

Frein de service : sur demande avec assistance hydraulique

Frein auxiliaire : mécanique, tambours séparés, agissant sur arbres du différentiel
resp. sur roues AR

Frein d'arrêt : identique au frein auxiliaire

Le poids minimal d'adhérence sur l'essieu AR doit être de 1100 kg