

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation N°

Chariot à moteur

R E F O R M

M u l i 6 0 0 S L

CH 8672 05

Constructeur REFORM WERKE BAUER & CO. GmbH, A-4600 Wels (A)

Identification sur la plaquette du constructeur "215.060"
devant le N° du châssis "215.060"

Plaquette constructeur dans la cabine, à droite sur carénage du moteur

N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant roue avant

Identification du moteur " JG " devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc

Importateur principal AGROMONT AG, Büsch, 6331 Hünenberg

Véhicule homologué 215.060 1002

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6

Direction hydrostatique avec assistance hydraulique

Transmission mécanique route/terrain, s.d.vit. rampante; inverseur

Nombre de vitesses 8 ou 16 Entraînement toutes roues ++)

Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne,
sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,
sur les roues avant

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits 1 indicateur de pression par circuit; LT séparée

Carrosserie véhicule de chargement *)

Nombre de portes sur demande Compteur de vitesse -

Ceintures sécurité av - ar -

Cale 1/270x120x150 mm Retroviseurs gauche + droite

Antivol -

Nombre de places t 2 av - centre - ar -

Dimensions

| | intérieur | extérieur | Empattements | |
|--------------|-----------|-----------|-----------------------|----------------|
| Longueur | 3680 | 6185 | 3075 | / - |
| Largeur | 1910 | 2120-2300 | Essieu double av ar | |
| Hauteur | 1300 | 2330 | Voies av 1560 ar 1530 | |
| Porte à faux | av | 1330 | Voies av - | |
| | ar | 1200 | 1780 | ar 1530 - 1849 |

Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage ϕ g 11000 d 11000

Moteur

Marque PERKINS Type 4.2032 (JG)

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refruidissement eau Nombre cylindres 4

Alésage 91,4 Course 127,0

Cylindrée 3331 CV-impôt 16,96

Puissance en kW 41,5 DIN à U/min 2250

Bruit à l'arrêt 76,0 dB/A à U/min 1690

Silencieux 1 = 413 x ϕ 130 mm

Mesure des gaz Bacharach = 3,0

Déparasitage -

(poids à vide avec cabine ouverte)

| | avant | arrière | total |
|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| Poids à vide | 1440 | 1510 | 2950 |
| Charge utile | 580 | 1670 | 2250 |
| Poids total | 2020 | 3180 | 5200 |
| Poids garantis | | | 5200 |
| Pneus | <u>11,5/80-15,3</u> | <u>11,5/80-15,3</u> | +) <u>8 / 2,7</u> |
| Ply / bar | <u>3585</u> | <u>3585</u> | |
| Charge pour V max | <u>25</u> | <u>25</u> | |
| Jantes | <u>9.00 x 15,3 acier</u> | | |

Gar poids remorquable avec/sans frein - mécanique automatique

Garantie poids de l'ensemble -

Poids remorquable testé -

Charge garantie sur le toit -

Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h

testée 25,0 km/h à U/min 2350 au moteur - prise de force

| | |
|--------------------------|---|
| Equipement | |
| Feux de route | <u>ECR (E)</u> |
| Feux de croisement | <u>ECR (E)</u> |
| Feux de position | <u>A (E)</u> |
| Feux rouges | <u>R-SI (E)</u> |
| Feux stop | <u>R-SI (E)</u> |
| Clignoteurs | av <u>1 (E)</u> ar <u>2a (E)</u> |
| Catadioptres | av ar <u>I (E)</u> |
| Feux de gabarit | av <u>A (E)</u> ar <u>R (E)</u> |
| Feux amers de brouillard | |
| Feux complémentaires | |
| Eclairage plaque | <u>1/ combiné</u> |
| Essuie-glace | <u>2/ balais</u> avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | <u>BOSCH el 20016</u> ou d'autres modèles homologues |

Indications pour le permis de circulation

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule | <u>Charlot à moteur</u> |
| Marque et type | <u>REFORM Multi 600 SL</u> |
| Homologation | |
| N° | <u>CH 8672 05</u> |
| Carrosserie | <u>véhicule de chargement</u> |
| Places | total <u>2</u> avant <u>2</u> |
| Poids à vide | <u>2950</u> Carburant <u>D</u> |
| Charge utile | <u>2250</u> CV-impôt <u>16,96</u> |
| Poids total | <u>5200</u> Cylindree <u>3331</u> |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Carrosserie : cadre de sécurité REFORM type 215.422.01 (homologué BLT Wieselburg No 141/83) pouvant être complété en cabine fermée;
l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.
- +) Variante de pneus : AR = 15.0/55 - 17 10 PR simples 4450 (2,7) Vmax 25 km/h
11.5/80 - 15,3 8 PR jumelés 6310 (2,7) 25 km/h
11.5/80 - 15,3 8 PR jumelés 4385 (2,7) 25 km/h
7.50 - 18 4 PR jumelés 4385 (2,0) 25 km/h.
- ++) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

Inscription dans le permis de circulation :
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

80) Chariot à
moteur

R E F O R M

Muli 600 SL

CH 8672 05

Fiche complémentaire I

Complément du 13.4.87 à Bellach - vBe(BE)/jak

Dès no de châssis : 215.060.1256

Frein de service : s.d. avec assistance hydraulique

Frein auxiliaire : mécanique, tambours sép., agissant sur les arbres du différentiel
resp. sur roues AR

Frein d'arrêt : id. au frein auxiliaire