

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	REFORM	M u l i 6 0 0	CH 8672 04

Constructeur	REFORM WENKE BAUER & CO. GmbH, A-4600 Wels (A)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "215.050" (empattement 2475 mm) ou "215.051" (empattement 2725 mm)		
	devant le N° du châssis "215.050" ou "215.051"		
Plaquette constructeur	dans la cabine, à droite sur carénage du moteur		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant roue avant		
Identification du moteur	" JG " devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc		
Importateur principal	AGROMONT AG, Bösch, 6331 Hünenberg		
Véhicule homologué	215.051 1 001		

Châssis	
Nombre d'essieu	2 Nombre de roues 4 ou 6
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique route/terrain, s.d.vit. rampante; inverseur
Nombre de vitesses	8 ou 16 Entraînement toutes roues ++
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	1 indicateur de pression par circuit; LT séparée

Moteur			
Marque	PERKINS	Type	4.2032 (JG)
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Rafraîchissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	91,4	Course	127,0
Cylindrée	3331	CV-impôt	16,96
Puissance en kW	41,5 DIN	à t/min	2250
Bruit à l'arrêt	76,0 dB/A	à t/min	1690
Silencieux	1 - 413 x Ø 130 mm		
Mesure des gaz	Bacharach = 3,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	véhicule de chargement *)	
Nombre de portes	sur demande	Compteur de vitesse =
Ceintures sécurité	av - ar =	
Cale	1/270x120x150 mm	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Nombre de places	t 2 av centre ar	
Dimensions	Intérieur extérieur	
Longueur	3080 (5585) 5835	Empattements 2725 / (2475)
Largeur	1910 2120-2300	Essieu double av ar
Hauteur	1200 2300	Voies av 1560 ar 1530
Porte à faux	av - ar 1330 1780	Voies av ar 1530 - 1849
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage Ø g 10900 d 10900
	() = empattement 2475 mm	

Poids	(poids à vide: empattement 2725 mm, cabine fermée)		
	avant	arrière	total
Poids à vide	1470	1530	3000
Charge utile	360	1840	2200
Poids total	1830	3370	5200
Poids garantis			5200
Pneus	11.5/80-15.3	11.5/80-15.3	+))
Pty / bar	8 / 2,7	8 / 2,7	
Charge	3585	3585	
pour V max :	25	25	
Jantes	9.00 x 15.3 acier		
		mécanique	automatique
Gat poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25,0		km/h
testée 25,0 km/h à t/min 2350			au moteur prise de force

Equipement	
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar 1 (E)
Feux de gabarit	av A (E) ar R (E)
Feux amers de brouillard	
Feux complementaires	
Eclairage plaque	1/ combiné
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH el 20016 ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot à moteur		
Marque et type	R E F O R M M u l i 6 0 0		
Homologation N°	CH 8672 04		
Carrosserie	véhicule de chargement		
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	3000	Carburant	D
Charge utile	2200	CV-impôt	16,96
Poids total	5200	Cylindrée	3331

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Carrosserie : cadre de sécurité REFORM type 215.422.01 (homologué BLT Wieselburg No 141/83) pouvant être complété en cabine fermée;
l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.
- +) Variante de pneus : AR = 15.0/55 - 17 10 PR simples 4450 (2,7) Vmax 25 km/h
11.5/80 - 15,3 8 PR jumelés 6310 (2,7) 25 km/h
11.5/80 - 15,3 8 PR jumelés 4385 (2,7) 25 km/h
7.50 - 18 4 PR jumelés 4385 (2,0) 25 km/h.
- ↔) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

Inscription dans le permis de circulation :

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation

Schafisheim, 19.12.83
Sch8/PR

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

80) Chariot à
moteur

R E F O R M

Muli 600

CH 8672 04

Fiche complémentaire I

Complément du 13.4.87 à Bellach - vBe(BE)/jak

Dès no de châssis : 215.050.1264 resp. 215.051.1049

Frein de service : s.d. avec assistance hydraulique

Frein auxiliaire : mécanique, tambours sép., agissant sur les arbres du différentiel
resp. sur roues AR

Frein d'arrêt : id. au frein auxiliaire