

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur (châssis)	REFORM	M u l i 4 0 0	CH 6672 02

Constructeur	REFORM WERKE BAUER & CO. GmbH, A-4600 Wels
Identification	sur la plaquette du constructeur "215.030" (empattement 2400 mm) ou "215.031" (2650 mm) devant le N° du châssis "215.030" (empattement 2400 mm) ou "215.031" (2650 mm)
Plaquette constructeur	dans cabine, à droite sur carénage du moteur
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant roue avant
Identification du moteur	"V 1902" devant le No du moteur, à droite, à l'avant en haut sur le boîtier de la pompe à injection
Importateur principal	AGROMONT AG, 6331 Hünenberg
Véhicule homologué	215.030.1001

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4 ou 6
Direction	mécanique
Transmission	mécanique, non synchronisée, inverseur
Nombre de vitesses	8 (4x2) Entraînement toutes roues *)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur l'arbre primaire de la boîte c.v.
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	1 indicateur de pression par circuit, LT séparée

Moteur :			
Marque	KUBOTA	Type	V 1902
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	85	Course	82
Cylindrée	1860	CV-impct	9,47
Puissance en kW	29 (DIN)	à 1/min	2700
Bruit à l'arrêt :	72,0 dB/A	à 1/min	2025
Silencieux	1 pot 412 x ø 130 mm		
Mesure des gaz	Eberspächer 16 46 267 02 0 00		
Déparasitage :	Bacharach 4,0		
	-		

Carrosserie	cabine +)
Nombre de portes	2/ s.d. Compteur de vitesse -
Ceintures sécurité	av - ar =
Cale	280x115x150 mm Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-
Nombre de places	t 2 av 2 centre - ar -
Dimensions §)	intérieur extérieur
Longueur	4250/4500 Empattements 2400 ou 2650
Largeur	1625 Essieu double av - ar -
Hauteur	2030 Voies av 1380 ar 1380
Porte à faux	av 1235 Voies av - ar -
	ar 615 ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø g 9700 d 9700
(les dimensions du châssis)	

Poids §)	avant	arrière	total
Poids à vide	1240	330	1570 ++)
Charge utile	(poids à vide du châssis)		
Poids total	3900		
Poids garantis	2000	2600	3900
Pneus	10.0/75 - 15,3		+++)
Pty / bar	8 / 3,0	8 / 3,0	
Charge	2660	2660	
pour V max	30	30	
Jantes	9,0 x 15,3	9,0 x 15,3	
		mécanique	automatique
Gaz poids remorquable avec/sans frein	1000		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25		km/h
testées 25,0 km/h à 1/min 2800		650	prise de force

Équipement	§) _____	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) _____ ar 2a (E)
Catadioptres	av _____	_____ ar I (E)
Feux de gabant	av _____	_____ ar _____
Feux arrière de brouillard	_____	
Feux complémentaires	_____	
Eclairage plaque	1/ combiné	
Essuie-glace	2/ balais _____ avec 2 lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH el 20016 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	R E F O R M Multi 400		
Homologation N°	CH 8672 02		
Carrosserie	_____		
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. le véhicule	CV-impôt	9,47
Poids total	3900	Cylindrée	1860

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
- + Carrosserie : cadre de sécurité REFORM 215.422.11 (homologation BLT Wieselburg) pouvant être complété et devenir une cabine (l'équipement de la cabine sera établi à l'immatriculation); livrable sur demande avec d'autres dispositifs de sécurité homologués.
- ++ Poids : poids minimum d'adhérence sur l'essieu arrière = 550 kg.
- +++ Variantes de pneus :

AV + AR = 31x10,50 R 15LT C	simples	2600	(3,20)	voie	1380 mm
AR = 10.0/75 - 15.3 8 PR	jumelés	5320	(3,00)		1540 mm
AR = 10.0/75 8 PR + 6.50-16 6 PR	jumelés	4210 + 1550	(3,00+2,75)		1655 mm
AR = 6.50 - 16 6 PR	jumelés	3100	(2,75)		1385 mm
AV + AR = 10 R 15LT C	simples	2600	(3,50)		1380 mm

Engin de travail expertisé : véhicule de chargement

	Dimensions extérieures	Poids	AV	AR	Total
longueur	5435 mm	à vide	1140	1460	2600 kg
largeur	2100	charge utile	300	1000	1300
hauteur	2200	poids total	1440	2460	3900
porte à faux AR	1800				
empattement	2400				

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 26.05.83

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

Sta/lin

Chariot à moteur
(châssis)

R E F O R M

Muli 400

CH 8672 02

Fiche complémentaire

I

Complément du 29.05.85 à Bellach - Schö/lin

Direction : livrable sur demande = hydrostatique avec assistance hydraulique

Vitesse maximale : livrable sur demande = version 30 km/h

Vmax. testée 30 km/h à 2900 /min, au moteur.

les résultats du bruit et des gaz d'échappement restent inchangés

Variante de pneus : AV + AR = 31 x 11,50 R 15 C

charge par essieu = 2800 kg (3,5 bar) Vmax. 30 km/h.