

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
L.L. 28 - 2 To

Bordereau-type
N° **867**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " LL 28 " s/plaquette s/l'avant - Roues de 20"
N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/longeron, vis-à-vis pompe à injection
N° de moteur frappé A droite à l'arr. du bloc-moteur, entre 3e & 4e cyl. (derr. la conduite)
Constructeur du châssis Hannoversche Maschinenbau A. G., HANNOVER (Allemagne)
Constructeur du moteur Hannoversche Maschinenbau A. G., HANNOVER (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **HANOMAG D28L**
Genre **En ligne, OHV**
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **90** mm.
Course **110** mm.
C.V.-Impôt **14,256**
Cylindrée totale **2'799** cm³
C.V. frein **45**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique**
sur toutes les roues
2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
sur roues arrières.
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **S/demande : Forme entonn.**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **12** en prise dir. **75 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Hannoversche**
Maschinenbau
Genre/Forme
Cabine fermée, autrement
Exécution individuelle
Nombre de portes cabine **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'100 kg.	800 kg.	1'900 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'400 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 4'400 4'300	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. 3'415 3'53	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 20	EHD	XXXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'000 kg.) par essieu	2'000 kg.	4'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIX
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combiné à gauche
 Indicateurs de direction : Syst 2, flèches
 Avertisseur 1, avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
 Feux rouges 2, combiné à gauche
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné à gauche (Flexiglas)
 Emplacement aux parois latérales de la cabine
 Essuie-glace 2, électriques

OBSERVATIONS

Indicateurs de direction : Montés par la fabrique
 Lampe-témoin sur manette de commande.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 2. 1952
 26. 3. 1952

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1.450 mm.
 arrière 1.420 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.850 AR. 1.800 mm.

Empatement 4.000 mm.

Longueur hors-tout 5.950 mm.

Hauteur (non chargé) 2.040 mm.

Garde au sol 240 mm.

Porte à faux, arrière 1.250 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 16,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 16,30 m.

Distance paroi arr. cabine
 centre essieu arr. = 2.220 mm.

Dim. Intérieures AR

Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)



Châssis de camion	HANOMAG			No 867
----------------------	---------	--	--	-----------

Lw. HANOMAG L.L. 28 - 2 To. T.No. 867 B. Sept/Nov.53

Gestützt auf eine neue Fabrikgarantie sowie auf die erfolgte Kontrollprüfung kann das Gesamtgewicht dieses Fahrzeuges von 4'300 kg auf 4'400 kg erhöht werden.
