

Catégorie  
Tract. agricole

Marque  
**BUEHRER**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
DD - 4 " Super "

Bordereau-type  
N° **866**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "DD 4" s/tableau de bord, s/plaqu. - "Super" s/ calandre radiateur  
N° de châssis frappé A gauche, au milieu du vhc. s/carter embrayage  
N° de moteur frappé A gauche, sur support de la pompe à injection  
Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de moteurs et tracteurs, HINWIL (ZH)  
Constructeur du moteur Fritz BÜHRER, Fabrique de moteurs et tracteurs, HINWIL (ZH)

**MOTEUR**

Marque et type BÜHRER D 4  
Genre En ligne, OHV  
Carburant Mazout  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 100 mm.  
Course 125 mm.  
C.V.-Impôt 20,000  
Cylindrée totale 3'927 cm³  
C.V. frein 50  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, s/arbre renvoi roues arr.  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à tringle, s/arbre renvoi roues arr.  
3. Frein Indép. s/ch. roue : A pied  
Frein de remorque  
Direction Au centre - Vis ss. fin/secteur  
Crochet de remorque A broche, à 3 étages  
Nombre de vit. avant 5, resp. 10 (démultipl.)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 1,75 en prise dir. 20,3 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur Fritz BÜHRER  
Genre/Forme Tracteur agricole  
Nombre de portes  
Nombre de places ass. Total 1  
Avant Milieu Arrière  
Nombre de places debout  
Pour motos : Siège arrière  
Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	900 kg.	1'250 kg.	2'150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6,00 - 16 6 Ply	11.25-24	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <sup>605</sup> 1320 kg.)	par essieu 1'210 kg.	2'640 kg.	

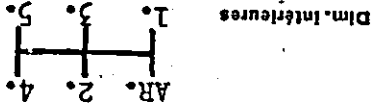
ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELLA  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avert. électr. —  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix & cutter  
 Feux rouges 1 pastille réfléchissante Ø 60 mm. —  
 Eclairage du N° de contr. —  
 Emplacement —  
 Essui-glace —

## DIMENSIONS

Voie { avant \*  
 } arrière \*  
 1 315 mm.  
 1 420 mm.  
 1 850 mm.  
 1 960 mm.  
 2 190 mm.  
 1 620 mm.  
 290 mm.  
 600 mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 1410/620 mm.  
 600 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 600 mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 5,70 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 5,35 m.



Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

\*) Le Vhc. expertisé était équipé de roues en fonte. Sur demande, est également livré avec roues en tôle d'acier, avec voie réglable (AV. 1 300 et 1 500, AR de 1 250 - 1 500 mm, 4 positions) avec modification de la largeur.  
 Poids du tract. av. roues en tôle d'acier = 1850 Kg  
 Vhc. équipée d'un entraînement pr. faucheuse et d'un dispositif de levage hydraulique.  
 Vitesse maxims : 20,3 km/h. établi au compte tours avec Vhc. sur plot.  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. R3)**  
 Freins : 2 paires de mâchoires, dont 1 paire pr. Protection accidents : Plateforme arrière munie de rebords latéraux.  
 Poignées sur les garde-boue arrière.

Protection accidents : Plateforme arrière munie de rebords latéraux.  
 Poignées sur les garde-boue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 2. 1952.

La commission d'expertises-types