

Catégorie
Motocyclette

HOFFMANN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
M.R. 175 - 2

Bordereau-type
N° 865

Moyens de reconnaissance du type Désign. "175/2" s/plaquette - 4 vitesses - Réservoir chromé *)
 N° de châssis frappé A l'avant sur tube de direction, au-dessus de la plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A gauche sur carter moteur, devant le carburateur. **)
 Constructeur du châssis HOFFMANN - Werke, LINTORF (Bez. Düsseldorf) Allemagne
 Constructeur du moteur JLO - Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg(A)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type JLO MG175F
 Genre Blocm. vertical
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 58 mm.
 Course 66 mm.
 C.V.-Impôt 0,888
 Cylindrée totale 174,3 cm³
 C.V. frein 8,2
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4 *)
 Vit. en 1^{re} vit. 27 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur HOFFMANN - Werke
 Genre/Forme Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière Oui 1) ***
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . 2 pers. + bagages	kg.	kg.	250 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	49 kg.	64 kg.	113 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19	1)	simples double
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier
 Feux rouges 1, combiné (verre)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (verre)
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie	— mm
avant	— mm
arrière	— mm
Largeur hors-tout AV.	700 mm.
Empattement	1330 mm.
Longueur hors-tout	2010 mm.
Hauteur (non chargé)	980 mm.
Garde au sol	110 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	— mm.
Diamètre de braguage ext. droite	— mm.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) En opposition au modèle précédent "RH 175"
 équipée d'une boîte à 3 vitesses et d'un réservoir émaillé noir.
 **) et à droite sur Carter c.v. (s/plaqu. constructeur)
 ***) Siège arrière : Fixation en ordre - Bande de renfort à l'intérieur du sde-boue arr. et support vertical sur l'axe arrière.
 Bruit de l'échappement : 84 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Siège arrière/Pneumatiques : L'autorisation du siège arrière est subordonnée à l'équipement de la roue arrière d'un pneumatique 2.75 - 19 renforcé (charge garantie 190 kg.) selon art. 14 RE.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 2.1952