

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque HOFFMANN	Désignation du type / Signe de reconnass. MHF 125/9	Bordereau-type N° 864
----------------------------------	---------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "125/9" s/plaquette constr. s/guidon - Suspension arrière.
 N° de châssis frappé A l'avant sur tube de direction, au-dessus plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur plaquette du constructeur, sur carter c.v.
 Constructeur du châssis **HOFFMANN - Werke, LINTORF (Bez. Düsseldorf) Allemagne**
 Constructeur du moteur **JLO-Werke, Motorenfabrik, PINNEBERG bei Hamburg Allemagne**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO NG 125 EF Genre Blocn. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,627 Cylindrée totale 123 cm³ C.V. frein 5,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière * 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant * 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en l ^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.	Constructeur HOFFMANN LINTORF Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Sièges arrière Non 1) Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	43 kg.	58 kg.	101 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19		simples ---
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	par essieu 175 kg.	175 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELLA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique 1 ton

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier
 Feux rouges 1, combiné (verte)
 Eclairage du No de contr. 1, combiné (verte)
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie	avant	—	mm.
	arrière	—	mm.
Largeur hors-tout AV.		710	mm.
Empatement		1'300	mm.
Longueur hors-tout		1'980	mm.
Hauteur (non chargé)		960	mm.
Garde au sol		120	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		—	m.
Diamètre de braquage ext. droite		—	m.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		mm.	
Largeur du pont de charge		mm.	
Hauteur Intérieure		mm.	
Haut. du pont dep. le sol		mm.	
Ridelles (hauteur)		mm.	

OBSERVATIONS

*) Freins : L'efficacité des freins doit être contrôlée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Siège arrière : Ne peut être accordé, car il est impossible de démarrer dans une côte de 15 % avec 2 personnes.
 Cette machine ne peut être immatriculée qu'avec 1 personne.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 5. 1952

La commission d'expertises-types

Motocyclette	HOFFMANN			No. 864
--------------	----------	--	--	------------

T. No. 864 Motorrad HOFFMANN MHP 125/9 B. Juli 52

Dieses Motorrad wurde zur Nachkontrolle vorgeführt mit Kettenrad an Getriebe von 13, am Hinterrad von 44 Zähne. Das Anfahrvermögen genügt und es kann deshalb ein Soziussitz bewilligt werden.
