

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MARS	Désignation du type / Signe de reconnais. Stella 150	Bordereau-type N° 863
----------------------------------	-----------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Stella 150" s/plaquette sur tube de direction
 N° de châssis frappé **A l'avant**, sur tube de direction, sous la plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé **A droite**, latéralement sur carter moteur, s/plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **MARS - Werke A.G., NUERNBERG - Doos (D.)**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.-G., SCHWEINFURT a/Main (D.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Sachs SM 51 Genre Blocm. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 57 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,753 Cylindrée totale 148 cm³ C.V. frein 6,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chafne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 82 km/h.	Constructeur MARS-Werke Genre/Forme NUERNBERG <p style="text-align: center;">Motocyclette</p> Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Oui* Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	251 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) AV. sge arrière	47 kg.	54 kg.	101 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 16		simples double
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné (verre)
 Eclairage du No de contr. 1, combiné (verre)
 Emplacement —
 Essuis-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 760 mm.
 Empattement 1'280 mm.
 Longueur hors-tout 1'930 mm.
 Hauteur (non chargé) 980 mm.
 Garde au sol 150 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Bruit de l'échappement : 86 Phone
 *) Siège arrière : Fixation en ordre - Bande de ren-
 fort à l'intérieur du garde-boue arrière et sup-
 port vertical sur axe arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 2. 1952

La commission d'expertises-types

82-84 Phon

D. W. S.

Motocyclette	MARS		No 863
--------------	------	--	-----------

T. No. 863 Motorrad MARS

B. Juli/August 53

Das Modell MARS - Stella 150 wurde bei der Typenprüfung mit 86 Phon gemessen. Eine Nachkontrolle vom 13.7.53 in Bern ergab 82 - 84 Phon bei 85 Km/Std; die Maschine war versehen mit dem Originalschalldämpfer, in welchem jedoch Schikanen System "JOKO" eingebaut waren (Hersteller J. Knecht, mech. Werkstätte, Mühlezaigstr. 24, Zürich-9).