

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur *)	OMES	DR 500	CH 8611 01

Constructeur NUOVA OMES s.r.l., Via Roma 87, I-50012 Bagno a Ripoli
 Identification sur la plaquette du constructeur "DR 500"
numéro du châssis -
 Plaquette du constructeur à droite, latéralement sur longeron
 Numéro du châssis à droite, en haut sur longeron
 Identification du moteur "JLD-510" à l'arrière sur carénage de ventilation (plaquette)
 Importateur KALESA S.A., 1852 Roche

Châssis
 Nombre d'essieux/pneus 2 / 4
 Suspension -
 Direction mécanique, agissant sur roues AR
 Entraînement sur roues AV
 Frein de service hydraulique, à tambours, agissant sur roues avant
 Frein auxiliaire mécanique, à tambours, agissant sur roues AV
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque LOMBARDINI Type JLD-510N
 Construction monobloc Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement air Cylindres 1
 Alésage 85,0 Course 90,0
 Cylindrée 510 CV-impôt 2,60
 Puissance en kW 9,0 (DIN) à /min 3000
 Couple max. Nm 33 à /min 1800
 Silencieux 1 pot 285x110x80 mm
"DCM SA 642"

§) Carrosserie/Équipement benne basculante
 Nombre de portes - Ind. vitesse -
 Ceintures sécurité avant - arrière -
 Cale - Retroviseurs -
 Antivol -
 Réservoir carburant 1/5 l / acier
 Avertisseur LEB (E) 37913 ou d'autres modèles homologués

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	380	420	800
Repartition charge	410	70	480
	790	490	1280
Poids garantis			1280
Pneus	6.00 - 16	6.00 - 16	
Ply/bar	6 / 3,3	6 / 3,3	
Charge pour Vmax	1120	1120	
Jantes	30	30	
	4.00 E 16	4.00 E 16	acier

Nombre de places total 1 av. - centre - ar. -
 Dimensions
 Longueur intérieur 1240 extérieur 2645 Empattement 1460
 Largeur 1070 1220 Essieu double av. - ar. -
 Hauteur 470 1370 Voie av. 1060 -
 Porte à faux avant - 695 Voie ar. 1060 -
 Porte à faux arrière 620 490 Braquage Ø g. 5800 d. 6100
 Garde au sol à vide en charge -

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur testée	<u>25</u> km/h	
	<u>28,0</u> km/h à /min <u>3300</u>	moteur <u>-</u> prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boite de vitesses	i-e	dB/A	dB/A /min			
m4	2,92	83,0	75,0 2250	aa)	Genre du véhicule <u>chariot à moteur</u>	
					Marque et type <u>OMES DR 500</u>	
					Homologation No CH <u>8611 01</u>	
					Carrosserie <u>benne basculante</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>1</u>	avant <u>1</u>
b = 3,30 à 2850 /min	k = à	/min	k = à	/min	Poids à vide <u>800</u>	Carburant <u>D</u>
b = 3,10 à 2100 /min	k = à	/min	k = à	/min	Charge utile <u>480</u>	Cylindrée <u>510</u>
b = 2,50 à 1800 /min	k = à	/min	k = à	/min	Poids total <u>1280</u>	CV-impôt <u>2,60</u>
O	O+P					
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection -					

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

*) Immatriculation comme chariot de travail voir CH 5611 01

§) Equipement : l'emplacement des feux de croisement est admis pour raison technique.

A noter dans le permis de circulation:

101 - Nombre de plombs: 1 / son emplacement: sur butée de pleine-charge

Lieu et date de l'homologation Lausanne, 14. + 15.8.85
Vn/lin

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation