

Catégorie
Motocyclette
(Moto-Scooter)

Marque
MAICO

Désignation du type / Signe de reconnais.
M.B.175cc Maicomobil

Bordereau-type
N° **861**

Moyens de reconnaissance du type **Motocyclette entièrement carénée - Moteur 175 cm³** *
 N° de châssis frappé **A gauche sur tube de cadre avant, à côté de la turbine d'air** (sous carross.)
 N° de moteur frappé **A gauche à l'avant sur carter moteur, recouvert par turbine** (sous carross.)
 Constructeur du châssis **MAICO - Motorrad- & Fahrradfabrik, PFAEFFINGEN b/Tübingen (D.)**
 Constructeur du moteur **MAICO - Motorrad- & Fahrradfabrik, PFAEFFINGEN b/Tübingen (D.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAICO M 3 Genre Blocm., vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 61 mm. Course 59,5 mm. C.V.-Impôt 0,885 Cylindrée totale 173,8 cm ³ C.V. frein 8,5 Refroidissement Air (Turbine) Empl. du moteur Sous selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 27 en prise dir. 90 km/h.	Constructeur MAICO-Werke, PFAEFFINGEN. Genre/Forme Motocyclette carénée (Scooter) Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant — Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Oui ** Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arrière	61 kg.	73 kg.	134 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 14		simples tandem
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELITA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. S/dem.: Feux clignot. HELITA
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (Verte)
 Feux rouges 1, combiné (Verte)
 1) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Emplacement De chaque côté de la carross. à l'avant
 Ecuise-glace

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	---
	arrière	mm.	---
Largeur hors-tout AV.		mm.	AR. 700
Empattement		mm.	1'300
Longueur hors-tout		mm.	2'120
Hauteur (non chargé)		mm.	1'000
Garde au sol		mm.	90
Porte à faux, arrière		mm.	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	---
Diamètre de braguage ext. gauche		mm.	---
Diamètre de braguage ext. droite		mm.	---

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.	---
	Largeur du pont de charge	mm.	---
	Hauteur Intérieure	mm.	---
	Haut. du pont dep. le sol	mm.	---
	Ridelles (hauteur)	mm.	---

***) sans pare-prise en flexibles

OBSERVATIONS

*) Désignation " Matcomobil " à l'avant du Vhc.
 Se différencie du type précédent (Bord. type No. 718) par le montage d'un moteur de 175 cm³ et de pneumatiques 3.00 - 14.
 **) Siège arrière : vissé sur couvercle du coffre
 Potage flexible pr. passager arrière.
 Brût de l'échappement : 80 Phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Reu rouge : Insuffisant. Monter 1 ampoule de 3 W.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 20. 2. 1952

La commission d'expertises-types