

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**HENSCHEL**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**HS 100 K**

Bordereau-type

N° **860.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HS 100 K" s/plaquette - Porte à faux = 930 mm.  
N° de châssis frappé A l'arrière, à droite à l'extérieur du longeron, dev. jumelle ressort arr.  
N° de moteur frappé A droite, au milieu sur partie du bloc-cylindres sup., sous le filtre à mazout  
Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)  
Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

512  
 Marque et type HENSCHEL DI  
 Genre En ligne, OHV.  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 96 mm.  
 Course 125 mm.  
 C.V.-Impôt 27,648  
 Cylindrée totale 5'431 cm³  
 C.V. frein 100  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Frein à air comprimé sur toutes les roues  
 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières  
 3. Frein S/dem. : Frein moteur  
 Frein de remorque Prise air compr. directe  
 Direction A gauche - Vis ss. fin & secteur  
 Crochet de remorque Forme entonnoir  
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Boîte réduct.)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 8,5 en prise dir. 94 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur HENSCHEL, KASSEL  
 Genre/Forme  
 Cabine fermée, autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. \*) Total 3  
 Avant 3 \*) Milieu Arrière  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	2'140 kg.	1'490 kg.	3'630 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'970 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg. 9'900	9'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile 1) . . . . .	kg.	kg.	— kg. 1.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . . . .			17'600 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	9.00 - 20 12 Ply		300000 jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'910 kg.) . . . . . par essieu	3'820 kg.	7'640 kg.	

Phares : Marque HELIX  
 Feux de position ( sur toit de cabine dans les phares )  
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges  
 Feux rouges 2, combinés avec feux stop

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller  
 Eclairage du No. de contr. 1, combiné à gauche  
 Sur parois latérales de cabine, derr.  
 Emplacement portes, sur support (2'300 mm. du sol)  
 Essuis-glace 1, électrique

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches (rd.mod.)  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'950 mm.  
 arrière 1'665 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'250 AR. 2'230 mm.

Empatement 3'1850 mm.

Longueur hors-tout 6'185 mm.

Hauteur (non chargé) 2'500 mm.

Garde au sol 270 mm.

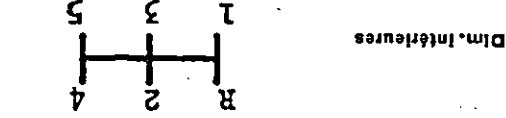
Porte à faux, arrière 930 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 845 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 1'105 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,50 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

Autres types : HS 100 = Bord. type No. 860/A  
 HS 100 A = Bord. type No. 868/A  
 HS 100 AK = Bord. type No. 868/B

1) Charge utile : En conformité aux directives de la Section Importations et Exportations du D.E.P., la charge utile accordée ne peut dépasser a/ pour pont normal b/ pour pont basculant, Tourgon et camion-citerne 4,5 tonnes.

\* ) Nombre de places : Il ne peut être accordé 3 places que si la banquette est munie d'une séparation. (Art. 12 RE, Interpr. DJEP.)

Signal remorque : Le signal d'avertissement de remorque original monté sur le toit de la cabine (mod. allemand) n'est pas autorisé en Suisse. (Art. 66 RE.)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 18. 2.1952

Délémont, le 25. 2.1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	HENSCHEL			No 860. B
----------------------	----------	--	--	--------------

T. No. 860-A und 860-B Lw. HENSCHEL

B. Juli/August 53

Das Gesamtgewicht der Typen HS 100 & 100 K wurde von 9'600 auf 9'900 kg  
hinaufgesetzt.

---