

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**HENSCHEL**

Désignation du type / Signe de reconnass.

**HS 100**

Bordereau-type

N° **860.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HS 100" s/plaquette constructeur - Porte à f. = 1'370mm  
N° de châssis frappé A l'arrière, à droite à l'ext. du longeron, devant jumelle arr. de ressort  
N° de moteur frappé A droite, au centre sur partie sup. du bloc-cylindres, au-dess. filtre mazout  
Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)  
Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type HENSCHEL **512 DI**  
Genre En ligne, OHV.  
Carburant Mazout  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 96 mm.  
Course 125 mm.  
C.V.-Impôt 27,648  
Cylindrée totale 5'431 cm³  
C.V. frein 100  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Frein à air comprimé sur toutes les roues.  
2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières  
3. Frein S/demande : Frein moteur  
Frein de remorque Prise air comprimé directe  
Direction A gauche - Vis ss. fin & secteur  
Crochet de remorque Forme entonnoir  
Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Boîte reduct.)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 8,5 en prise dir. 94 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur HENSCHEL, KASSEL  
Genre/Forme Cabine fermée, autrement Exécution individuelle  
Nombre de portes cabine 2  
Nombre de places ass. \*) Total 3  
Avant 3 \*) Milieu Arrière  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

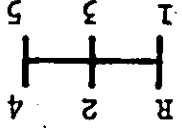
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	2'140 kg.	1'590 kg.	3'730 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'870 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg. <u>5.17.53</u>	kg. <u>9900</u>	9'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile (1) . . . . .	kg.	kg.	— kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			17'600 kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	9.00 - 20	12 Ply	<del>1000057</del> jumelés
Capacité de charge (par pneu <u>1'910</u> kg.) . . . . . par essieu	3'820 kg.	7'640 kg.	

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position { 2, sur toit de cabine  
 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges  
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches (gr. mod.)  
 Avertisseur 1, avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuillier  
 Feux rouges 2, combinés avec feux stop  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné à gauche  
 Sur parois latérales de cabine d'entr.  
 Emplacement portes, sur support (2300 mm du sol)  
 Essui-glace 1, électrique

**DIMENSIONS**

Voie { avant	1950 mm.
{ arrière	1665 mm.
Largeur hors-tout	2120 mm. AR. 21250
Empiètement	31850 mm.
Longueur hors-tout	6625 mm.
Hauteur (non chargé)	21500 mm.
Garde au sol	270 mm.
Porte à faux, arrière	1370 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	845 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	1550 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	13,80 m.
Diamètre de braguage ext. droite	13,50 m.



Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

Autres types : HS 100 K = Bord. type No. 860/B  
 HS 100 A = Bord. type No. 868/A  
 HS 100 AK = Bord. type No. 868/B

1) Charge utile : En conformité aux directives de la Section Importations et Exportations du D.E.F., la charge utile accordée ne peut dépasser 5 tonnes a/ pour pont normal b/ pour pont basculant, Tourgon et camion citerne 4,5 tonnes

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. RB)**

\* Nombre de places : Il ne peut être accordé 3 places que si la bandquette est munie d'une séparation. (Art. 12 RE., Interpr. DJEP.)

Signal remorque : Le signal d'avertissement de remorque original monté sur le toit de la cabine (mod. allemand) n'est pas autorisé en Suisse. (Art. 66 RE.)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 18. 2.1952  
 Delémont, le 25. 2.1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	HENSCHEL		No 860.A
----------------------	----------	--	-------------

T.No. 860-A & 860-B Lw. HENSCHEL

B. Juli/August 53

Das Gesamtgewicht der Typen H S 100 und 100 K wurde von 9'600 auf 9'900 Kg  
hinaufgesetzt.