

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	M B - T R A C	7 0 0 S	CH 8573 01

Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau / ERD		
Identification	sur la plaquette du constructeur "700" ou "440 162 J"		
	devant le No du châssis "440 162 .."		
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant en bas dans la cabine		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron		
Identification du moteur	"OH 314.VII" plaquette, à gauche à l'avant latéralement sur le bloc		
Importateur principal	MATRA ZOLLIKOFEN, Zweigniederlassung der Robert Aebi AG, 3052 Zollikofen		
Véhicule homologué	-		

Châssis	-		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	***) Entraînement toutes roues +)		
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circuits	-		
Moteur.	MERCEDES-BENZ	Type	OH 314.VII
Marque	MERCEDES-BENZ	Temps	4
Construction	en ligne	Position	avant
Carburant	D	Nombre cylindres	4
Refroidissement	eau	Course	128,0
Alésage	97,0	CV-impôt	19,26
Cylindrée	3782	à V/min	2400 *
Puissance en kW CV	48 DIN	Brut à l'arrêt	76,5 dB/A à V/min 1800 *
Silencieux	1 pot	Mesure des gaz	445x230x120 mm Bacharach 3,0 *
Déparasitage	-		

Carrosserie	avec cabine de sécurité OECD-No 1137a		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	3 / gauche / droite
Cale	1 = 285x150x170mm	Attelage	sur demande
Antivol	-		
Nombre de places	2 av.	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattements
Longueur	1000	4460	2440 /
Largeur	970	2010-2100	Essieu double av ar
Hauteur	-	2630	Voie av 1600 ar 1600
Porte à faux	lat.	Voies	av 1540 - 1790
	av		ar 1540 - 1790
	ar	Braquage ø	g 10200 d 10000
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	-		
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1900	1400	3300
Charge utile	350	2350	2700
Poids total	2250	3750	6000
Garantie fabr.	3750	3750	6000
Dimens. pneus	14,9 - 24	14,9 - 24	(Variantes **)
Ply/bars	8 / 1,8	8 / 1,8	voir
Charge pour V max	3760	3760	remarques)
	25	25	
Garantie poids remorquable avec frein			22000
Garantie poids remorquable sans frein			-
Garantie poids de l'ensemble			-
Poids remorquable testé			-
Vitesse maximale selon le constructeur			25,0 km/h
Vitesse maximale testée			24,8 km/h
à 580 t/min prise de force, 2470 t/min au moteur			

Équipement	§)	
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E) séparés sur les ailes
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Citignoteurs	av	AV = 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av	I (E)
Feux de gabarit	av	
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ si immatriculation industrielle	
Essuie-glace	1/balai avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/BOSCH e1 20018 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	M B - T R A C	700 S	
Homologation			
N°	CH	8573 01	
Carrosserie	-		
Places	total 2	avant	
Poids à vide	3300	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	19,25
Poids total	6000	Cylindres	3782

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- \*\* Transmission : s.d. boîte complémentaire route/terrain 4 x 2;  
groupe de vitesses lentes 4x2+3; groupe de vitesses rampantes 4x2+3+3.
- + Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
- ++ Variantes de pneus : 12,5 - 20 12 PR charge 4000 (3,5) Vmax 90 km/h  
14,5 - 20 10 PR 4000 (2,5) 90 km/h  
10,5 - 20 12 PR 3750 (4,0) 90 km/h
- §) Équipement : la hauteur des feux de position et de croisement est admise pour raisons techniques;  
les feux de position dans M (E) sont débranchés.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge (capuchon).

Lieu et date de l'homologation Zollikofen, 20.-22.05.81

Service fédéral d'homologation