

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur *)	M E R L O	DM 1000	CH 8568 01

Constructeur MERLO S.p.A., Industria Metalmeccanica, 12020 San Defendente Cervasca / Italia  
 Identification sur la plaquette du constructeur "DM 1000"  
numéro du châssis "DM 1000-....."  
 Plaquette du constructeur à l'arrière, à gauche sur l'aile  
 Numéro du châssis à droite, latéralement sur le chariot avant  
 Identification du moteur "8LD 665-2" à droite, à l'AR en haut sur le bloc, sous le filtre à air (importateur) + à gauche, sur soufflerie,  
 Importateur STUDER MASCHINEN + REPARATUREN AG, 6030 Ebikon / plaquette rivée

Châssis  
 Nombre d'essieux/pneus 2 / 4  
 Suspension -  
 Direction hydrostatique+assist.hydraulique, articulée  
 Entraînement toutes roues  
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques,  
sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire mécanique, disque, sur l'arbre à cardan  
resp. sur roues avant  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur  
 Marque LOMBARDINI Type 8LD 665-2  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position arrière  
 Refroidissement air Cylindres 2  
 Alesage 95 Course 94  
 Cylindrée 1332 CV-impôt 6,78  
 Puissance en kW 21 DIN à /min 3000  
 Couple max. Nm 75 à /min 1800  
 Silencieux 1 = 620x160x100 mm "CM IGM 0186 S"  
 Insonorisation: le capot-moteur pourvu de mat.insonorisant

Carrosserie/Equipement berne basculante (berne pivotante)  
 Nombre de portes Indic. vitesse =  
 Ceintures sécurité avant arrière =  
 Cale 1/500x230x200 mm Rétroviseurs =  
 Anivol -  
 Réservoir carburant 1/tôle d'acier, 18,5 litres  
 Avertisseur BOSCH (B) 20018 ou d'autres modèles homologués

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>765</u>	<u>935</u>	<u>1700</u>
Répartition charge	<u>2585</u>	<u>705</u>	<u>3290</u>
	<u>3350</u>	<u>1640</u>	<u>4990</u>
Poids garantis	<u>3350</u>	<u>3350</u>	<u>6700</u>
Pneus	<u>11,5/80 - 15,3</u>	<u>11,5/80 - 15,3</u>	
Ply/bar	<u>8 / 2,75</u>	<u>8 / 2,75</u>	
Charge	<u>3350</u>	<u>3350</u>	
pour Vmax	<u>30</u>	<u>30</u>	
Jantes	<u>10 x 15 acier</u>		

Nombre de places total 1 av. \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Dimensions  
 Intérieur extérieur  
 Longueur 1450 3195 Empattement 1700  
 Largeur 1400 1780 Essieu double av. \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Hauteur 540 1650 Voie av. 1475 -  
 Porte à faux avant 360 690 Voie ar 1475 -  
 Porte à faux arrière - 805 Braquage Ø g 7300 d 6800  
 Garde au sol à vide 400/400 en charge 360/360

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable teste		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>25,0 km/h</u>	_____ km/h
testée <u>24,5</u> km/h à /min <u>3000</u> moteur _____ prise de force		

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)		
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	/min		Genre du véhicule				
m4		10,60	82,0	77,0	2250	ac)	Genre du véhicule	<u>Chariot à moteur</u>			
<u>valeurs limites 1.10.86 remplies</u>							Marque et type	<u>MERLO DM 1000</u>			
							Homologation No CH	<u>8568 01</u>			
							Carrosserie	<u>benne basculante</u>			
F		G	H	J		R	Places	total	<u>1</u>	avant	
De fumée OCE annexe 3		ECE-24					Poids à vide	<u>1700</u>		Carburant	<u>D</u>
b = 1,00 à 2850 /min	k =	à	/min	k =	à	/min	Charge utile	<u>3290</u>		Cylindrée	<u>1332</u>
b = 2,00 à 2100 /min	k =	à	/min	k =	à	/min	Poids total	<u>4990</u>		CV-impôt	<u>6,78</u>
b = 2,60 à 1350 /min	k =	à	/min	k =	à	/min					
O		Q + P									
S Bacharach = 2,0		Pompe d'injection	CAV								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Genre du véhicule: immatriculation comme chariot de travail, voir CH 5568 02.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Ebikon, 12.09.85  
MÄ(AG)/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation