

Catégorie

Motocyclette

Marque

B S A

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

B 31 - 350 OHV

Bordereau-type

N° 856

Moyens de reconnaissance du type Désign. "ZB 31 S" en préfixe au cadre, et "ZB 31" au moteur
 N° de châssis frappé A gauche latéralement sur partie inférieure du tube de direction.
 N° de moteur frappé A gauche sur partie supérieure du carter moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis The B. S. A. Cycles Ltd., BIRMINGHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur The B. S. A. Cycles Ltd., BIRMINGHAM (G.B.)

MOTEUR

Marque et type BSA B31 350 cc
 Genre Blocm. OHV.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alésage 71 mm.
 Course 88 mm.
 C.V.-Impôt 1,774
 Cylindrée totale 348 cm³
 C.V. frein 17
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 à tringle, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roue avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 115 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BSA BIRMINGHAM
 Genre/Forme

Motocyclette

Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui 1)
 Sidecar Event.

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av. sge. arrière	85 kg.	110 kg.	195 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 19		simples / DOUCES
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg	230 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **ILUCAS**

Feux de position **1**, dans le phare

Feux stop **1**, combiné

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur **1**, avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges **1**, combiné

Eclairage du N° de contr. **1**, combiné

Emplacement —

Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.

arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 750 mm.

Empattement 1.420 mm.

Longueur hors-tout 2.150 mm.

Hauteur (non chargé) 1.030 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.

Diamètre de braguage ext. droite — m.

Sattelhöhe ab Boden 780 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- 1) Siège arrière : Le porte-bagages sur lequel se fixe le siège arrière doit être fixé par une bride, à droite et à gauche, à l'arrière du cadre.
 - 2) Bruit de l'échappement : Au passage = 84 Phone
A l'arrêt = 86 Phone
- avec pipe supplémentaire, aplatie à son extrémité. Exiger la pipe supplémentaire car autrement la machine est trop bruyante.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 12. 2.1952
Zürich, le 20. 2.1952

La commission d'expertises-types