

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
RENAULT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
R 1100 Frégate

Bordereau-type
N° 852

Moyens de reconnaissance du type Désignations "R 1100" s/plaquette constr. et "Frégate" s/les ailes
 N° de châssis frappé A droite sous le capot, sur passage de l'aile, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, sous robinet de vidange, s/plaquette
 Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av.Emile-Zola, BILLANCOURT (F)
 Constructeur du moteur Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av.Emile-Zola, BILLANCOURT (F)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type RENAULT 668
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 85 mm.
 Course 88 mm.
 C.V.-Impôt 10,173
 Cylindrée totale 1'996 cm³
 C.V. frein
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

A roues indépendantes à l'avant & à l'arr.
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche — A crémaillère
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 34 en prise dir. 130 km/h. *)

CARROSSERIE

Constructeur RENAULT
 Genre/Forme BILLANCOURT
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milleu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —


POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	700 kg.	575 kg.	1'275 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	Confort	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 540 kg.)	par essieu 1'080 kg.	1'080 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CIBIE**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst 4, cliquet. automat. av. retour
 Avertisseur 1 avertisseur électrique 1 ton
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, au centre de la plaque
 Avant = Sous les phares
 Arr. = Combinés avec feux stop
 Emplacement
 Essuie-glace
 2, électriques
 ** 1

DIMENSIONS

Voie	avant	1'400 mm.
	arrière	1'400 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'720 AR. 1'700 mm.
Empatement		2'800 mm.
Longueur hors-tout		4'700 mm.
Hauteur (non chargé)		1'620 mm.
Garde au sol		145 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,20 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Rideaux (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS

* La 4ème vitesse est une surmultipliée (0,84 : -1)
 ** Les feux rouges, les feux stop et les cliquetiers arrières sont combinés, dans un même boîtier avec ampoules à double filament; les cliquetiers et les feux stop fonctionnent alternativement à gauche ou à droite.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Feux cliquetiers avant : Les cliquetiers blancs ne sont pas admis. L'importateur mettra une lentille en verre ou en Plexiglas de couleur orange à rouge (couleur imprimée), la couleur ne doit pas être peinte.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 12. 2. 1952

La commission d'expertises-types