

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
GLORIA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
4 LUSO

Bordereau-type
N° **851**

Moyens de reconnaissance du type Avec réservoir en selle incliné, sur tube du cadre supérieur
N° de châssis frappé A droite sur tube de selle
N° de moteur frappé A gauche, sur couvercle de carter de l'entraînement
Constructeur du châssis Alfredo FOCESI, Viale Abbruzzi 42, MILANO (Italie)
Constructeur du moteur Alfredo FOCESI, Viale Abbruzzi 42, MILANO (Italie)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type GLORIA/AMF
Genre Mot. auxil. pr. bic.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 38 mm.
Course 42 mm.
C.V.-Impôt 0,242
Cylindrée totale 48 cm³
C.V. frein 1,1
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roue arrière (rouleau)
1. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction Guidon normal
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant —
Vit. en l^{re} vit. en prise dir. 37 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Alfredo FOCESI
Genre/Forme MILAN
Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total 1
Avant Milleu Arrière
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière Non
Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	35 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	26 x 1 1/2 renforcé		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu — kg.)	— kg.	— kg.	—

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **MAXIMUM** Feux de position Feux stop Indicateurs de direction : Syst. Avertisseur 1, électrique

Syst. anti-éblouissant Eclairage de bicyclette sans dispositif antiéblouissant Feux rouges 1, ϕ 50 mm. Eclairage du N° de contr. Emplacement Essui-glace

DIMENSIONS

mm.	—	Voie avant
mm.	—	Voie arrière
mm.	AR. 610	Largeur hors-tout AV.
mm.	1.100	Empattement
mm.	1.800	Longueur hors-tout
mm.	1.050	Hauteur (non chargé)
mm.	80	Garde au sol
mm.	—	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	—	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	—	Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

*) Un numéro de fabrication, resp. d'enregistrement doit être frappé sur le moteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) **Avertisseur** : En plus de l'avertisseur électrique d'origine, monter en supplément un gros timbre de bicyclette ou une cornète.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1. 2. 1952

La commission d'expertises-types