

Catégorie
Motocyclette

3.6.52 Marque

~~DKW~~ IFA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

RT 125

Bordereau-type

N° 850

Moyens de reconnaissance du type Désignation "RT 125" sur raccord de direction, s/plaquette du constr.
 N° de châssis frappé Sur partie supérieure du raccord de direction, s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant à gauche sur carter moteur
 Constructeur du châssis { I F A, Vereinigte Volkseigener Fahrzeugwerke,
 Constructeur du moteur { CHEMNITZ (Allemagne) Zone orientale

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type IFA 123 cc
 Genre Blocm. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 52 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,627
 Cylindrée totale 123 cm³
 C.V. frein 4,75
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en l^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur IFA CHEMNITZ
 Genre/Forme Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	234 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <i>av. sge. arrière</i>	36 kg.	48 kg.	84 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	2.50 - 19	3.00 - 19	simples double
Capacité de charge (par pneu $\frac{175}{220}$ kg.)	175 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Sans marque 1, dans le phare
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, électrique —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (verte) 1,5 W 1)
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 670 mm.
 Empattement 1'230 mm.
 Longueur hors-tout 1'950 mm.
 Hauteur (non chargé) 900 mm.
 Garde au sol 140 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.
 Haut. selle dep. le sol 720 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement : 86 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Releir. No. de contr. : Insuffisant ; monter une
 ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1. 2. 1952

La commission d'expertises-types

Motocyclette	IFA		N. 850
--------------	-----	--	-----------

T. No. 850 Mr. DKW - IFA

B. Juni 52

Es stellt sich die merkwürdige, offenbar auf die heutige weltpolitische Lage zurückzuführende Tatsache heraus, dass dieses Motorrad sowohl in der Bundesrepublik Deutschland (West), Ingoldstadt, wie in der Sowjetzone (Ost), Chemnitz hergestellt wird. Von Ingoldstadt wird die Maschine mit Bezeichnung R T 125 W durch den Importeur JAN SA in Lausanne geliefert, von Chemnitz mit der Bezeichnung R T 125 durch den Importeur Phil. Zucker AG in Zürich.

Nach unseren Erkundigungen wird das von Chemnitz gelieferte Motorrad nur mehr unter der Bezeichnung "IFA" geliefert; diese Modellbezeichnung figuriert ebenfalls bei der Importstatistik. Aus diesen Gründen ersuchen wir Sie, in Einverständnis mit dem Importeur auf der Typenbescheinigung 850 die Vorbezeichnung "~~DKW~~" zu streichen und die Karte bei "IFA" zu registrieren.