

Catégorie
Camionnette

Marque
FRAMO-IFA

Désignation du type / Signe de reconnais.
V 901

Bordereau-type
N° **849**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumster V 901" à gauche s/tableau de bord, s/plaquette
 N° de châssis frappé A l'avant sous le capot, à gauche s/partie sup. de la traverse & s/plaquette
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis { I F A, Vereinigung Volkseigener Fahrzeugwerke,
 Constructeur du moteur { Werk FRAMO, HAINICHEN (Sachsen) Allemagne Zone orient.

MOTEUR

Marque et type I F A
 Genre En ligne, 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 3 Temps 2
 Alésage 70 mm.
 Course 78 mm.
 C.V.-Impôt 4,586
 Cylindrée totale 900 cm³
 C.V. frein 24
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche — A crémaillère
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur IFA HAINICHEN
 Genre/Forme Pont avec ridelles
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (s/plaquette)	(700) kg.	(1'200) kg.	1'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	390 kg.	870 kg.
Charge utile . . <u>y. compris 2 personnes</u>	kg.	kg.	825 kg. *)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16		simples / DOUBLEX
Capacité de charge (par pneu 600 kg.) par essieu	1'200 kg.	1'200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Sans marque
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, à gauche, combine
 Indicateurs de direction : syst. 2, flèches
 AV. Lampe
 Avertisseur 1, avertisseur électrique
 Syst. anti-éblouissant ampoules biflux à cullier
 Feux rouges 1, à droite, (mat. plastique)
 1, à gauche, combine
 Eclairage du N° de contr. 1, à gauche, combine
 1)
 1)
 Emplacement à gauche & à droite à l'avant paroi
 frontale du pont.
 Essuie-glace 1, électr.

DIMENSIONS

Voie	avant	1.270 mm.
Voie	arrière	1.250 mm.
		1.590 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.530 AR.		2.170 mm.
Empatement		4.460 mm.
Longueur hors-tout		1.650 mm.
Hauteur (non chargé) cabine		1.190 mm.
Garde au sol		— mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		m.
Diamètre de braquage ext. droite		m.
Dim. Intérieures		2.320 mm.
Longueur du pont de charge		1.500 mm.
Largeur du pont de charge		360 mm.
Hauteur intérieure		940 mm.
Haut. du pont dep. le sol		360 mm.
Ridelles (hauteur)		1.130 mm.
Porte à faux surcharge		
chargement		

OBSERVATIONS

*) Selon plaquette du constructeur : 750 Kg. de charge utile plus le conducteur.

1) Feu rouge - Eclair. No. de contr. : Fenêtres en celluloïd sont remplacées par l'importateur contre des fenêtres en verre, Plexiglas ou mat. plastique. Extrémité du tuyau d'échappement : Doit être prolongé jusqu'à derrière l'essieu arrière ; ne doit pas être dirigé vers le sol, ni vers la droite. Miroir rétroviseur : Doit être placé plus à l'extérieur du Vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1. 2. 1952

La commission d'expertises-types