

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voit. de tourisme</b>	Marque <b>D K W</b>	Désignation du type / Signe de reconnals. <b>UNIVERSAL Station Wagon</b>	Bordereau-type N° <b>848</b>
---------------------------------------	------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Carrosserie av. porte arr. et sièges rabattables, resp. pont de charge**  
 N° de châssis frappé **Devant le radiateur, s/support de boîte c.v., et sur plaquette du constr.**  
 N° de moteur frappé **A gauche sur bloc-moteur, sous la culasse**  
 Constructeur du châssis **AUTO - UNION A.-G., INGOLSTADT (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **AUTO - UNION A.G., INGOLSTADT (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>D K W</b> Genre <b>En ligne, 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>76</b> mm. Course <b>76</b> mm. C.V.-impôt <b>3,512</b> Cylindrée totale <b>690</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>23</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues avant.</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les roues.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A crémaillère</b> Crachet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 90 km/h.</b>	Constructeur <b>AUTO - UNION AG</b> Genre/Forme <b>INGOLSTADT</b> <b>Limousine commerciale (Station Wagon)</b> Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b> Nombre de places ass. <b>Total 4-5</b> <b>Avant 2 Milieu - Arrière 2-3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	1'300
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		465 kg.	435 kg.	900 kg.
Charge utile . . . <u>y compris 2 personnes.</u>		kg.	kg.	400 kg <sup>3</sup> )
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				---
Pneumatiques: Dimension		5.00 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>400</b> kg.) . . . . . par essieu		800 kg.	800 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **ADJO UNION**, 2, dans les phares  
 Feux de position 2, combinés  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction : syst. 2, **clignoteurs témoin** 2, **AV. Lampe**  
 Emplacement Aux montants de portes arr. des portes  
 Avertisseur 1, **avert. électr.**  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier  
 Feux rouges 2, combinés  
 Eclairage du N° de centr. 2, au centre à l'arrière 1)

## DIMENSIONS

Voie	avant	1'190	mm.
	arrière	1'250	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR 1'550	mm.
Empattement		2'460	mm.
Longueur hors-tout		4'080	mm.
Hauteur (non chargé)		1'600	mm.
Garde au sol		—	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,05	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,70	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1'550	mm.
Largeur du pont de charge	1'010/1'200	mm.
Hauteur intérieure	1'010	mm.
Haut. du pont dep. le sol	540	mm.
Ridelles (hauteur)	—	mm.
Porte à faux surface chargement	750	mm.

## OBSERVATIONS

\*) Pour le transport de marchandises, il y a lieu de demander le montage d'une séparation suivant la nature de la marchandise à transporter (grille, paroi, etc.)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant ; doit être amélioré par modification de l'angle d'éclairage.

Extrémité du tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1. 2. 1952

La commission d'expertises-types