

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
A 40 SOMERSET Cabriolet

Bordereau-type
N° **847.E**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GD5L" ou "GD5" à gauche sous tableau de bord s/plaquette
N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur partie supérieure du longeron
N° de moteur frappé A droite, au milieu du bloc-cylindres, entre 2e et 3e cylindre
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **AUSTIN 1 G**
Genre **En ligne, s. en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **65,481** mm.
Course **88,898** mm.
C.V.-Impôt **6,099**
Cylindrée totale **1'197** cm³
C.V. frein **42**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique**
sur les 4 roues
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**
à câble, sur roues arrières.
3. Frein **—**
Frein de remorque **—**
Direction **A gauche - S/dem.: A droite**
Crochet de remorque **—**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 118 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **The AUSTIN Motor**
BIRMINGHAM
Genre/Forme **Cabriolet**
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. Total **4-5**
Avant **2** Milieu **—** Arrière **2-3**
Nombre de places debout **—**
Pour motos: Siège arrière **—**
Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	560 kg.	485 kg.	1'045 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.25 - 16		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque **JUCAS**
 Feux de position **2**, sur les ailes
 Feux stop **2**, combinés
 Indicateurs de direction: Syst **2**, flèches automatiques
 AV. retour
 Emplacement
 Eclairage du N° de contr. **1**, à l'arr. au centre
1) gauche et à droite, derrière portes
 moyes dans la carrosserie
 Avertisseur électrique
 Essui-glace
2, électriques

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. No. de contr.: La plaque de contrôle et l'éclairage de la dite doivent être adaptés de telle sorte que le No. de contrôle puisse être lu de nuit à une distance de 20 m. (évent. modifier l'inclinaison de l'ampoule)

2) Miroir rétroviseur: A placer plus bas de telle façon que lorsque la capote est levée, l'on puisse voir à l'arrière (évent. déplacer à gauche à l'extérieur)

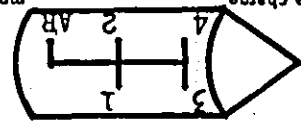
Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 28. 1.1955

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1'230 mm.
 arrière 1'270 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'500 AR. 1'600 mm.
 Empattement 2'350 mm.
 Longueur hors-tout 4'050 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'600 mm.
 Garde au sol 190 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,20 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 10,00 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieures
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.