

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnais.
A 40 SOMERSET Saloon

Bordereau-type
N° **847**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G.S.4" ou "G.S.4 L" en préfixe du numéro de châssis *)
N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur face sup. du longeron, et s/plaquette du construct.*)
N° de moteur frappé A droite, à l'avant en haut sur le bloc moteur
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)
Constructeur du moteur The AUSTIN Motor. Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type AUSTIN 1 G
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 65,481 mm.
 Course 88,898 mm.
 C.V.-Impôt 6,099
 Cylindrée totale 1'197 cm³
 C.V. frein 42
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche — S/dem.: A droite
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 118 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The AUSTIN Motor Company
 Genre/Forme Limousine (Saloon)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	550 kg.	480 kg.	1'030 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.25 - 16		simples NUMEROS
Capacité de charge (par pneu: 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **LUCAS**
 Feux de position **2**, sur les ailes avant
 Feux stop **2**, combinés
 Eclairage du No de contr. **1**, au centre pare-chocs arr. **1**)
 Feux rouges **2**, combinés
 AV. retour
 Indicateurs de direction: Syst **2**, flèches, automatique
 Emplacement Noyés ds. montants de portes centraux
 Avertisseur **1**, avvert. électrique
 Essuie-glace **2**, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'230 mm.
 arrière 1'270 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'500 AR. 1'600 mm.

Empattement 2'350 mm.

Longueur hors-tout 4'050 mm.

Hauteur (non chargé) 1'630 mm.

Garde au sol 190 mm.

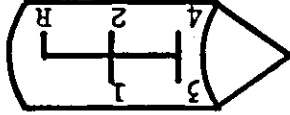
Porte à faux, arrière — mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm

Crochet de remorque (porte à faux) — mm

Diamètre de braquage ext. gauche 10,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,00 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Le numéro de châssis avec les préfixes se trouve sur la plaquette du constructeur fixée sur l'un des pare-soldes.
 G.S. 4 = Vhc. avec direction à droite
 G.S. 4 L = do. à gauche

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.E)

1) Eclair. No. de contr. : Améliorer l'angle d'éclairage de façon à ce que la plaque de contrôle soit bien éclairée pour être visible à une distance de 20 mètres.
Forme de capot : Arrondir les pointes.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1. 2. 1952

La commission d'expertises-types