

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque F M	Désignation du type / Signe de reconnais. T 52 125 cc	Bordereau-type N° 846
---	----------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution Scooter, partiellement carénée**
 N° de châssis frappé **A droite sur tube de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Officine Meccaniche Fratelli MOLTENI, Via Cadiani 103, MILAN (Italie)**
 Constructeur du moteur **Officine Meccaniche Fratelli MOLTENI, Via Cadiani 103, MILAN (Italie)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type F M T125 Genre Blocm. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,627 Cylindrée totale 123 cm ³ C.V. frein 4,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 21,5 en prise dir. 66 km/h.	Constructeur Flli MOLTENI Genre/Forme MILAN <p style="text-align: center;">Scooter</p> Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Oui * Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	104 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 8		simples double
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	APRILIA
Feux de position	---
Feux stop	---
Indicateurs de direction : Syst.	---
Avertisseur 1, avertisseur électrique	---
Syst. anti-éblouissant	Ampeule Bilux à cullier
Feux rouges	1, combine
Eclairage du N° de contr.	1, combine 3 W
Emplacement	---
Essuie-glace	---

1)

DIMENSIONS

Voie	avant	---
		mm.
Voie	arrière	---
		mm.
Largeur hors-tout AV.		710 mm.
Empatement		1'230 mm.
Longueur hors-tout		1'810 mm.
Hauteur (non chargé)		970 mm.
Garde au sol		140 mm.
Porte à faux, arrière		---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---
Crochet de remorque (porte à faux)		---
Diamètre de braquage ext. gauche		m.
Diamètre de braquage ext. droite		---

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Fixation du siège arrière : Sur porte-bagages au moyen de 4 brides

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Eclair. No. de contr. : Monter 1 ampoule de 5 Watts
Fenêtre en celluloid à remplacer par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 29. 1.1952

Contre-expertise à GeneveLa commission d'expertises-types