

Catégorie  
Bicyclette  
av. moteur auxil.

Marque  
**PEUGEOT**

Désignation du type / Signe de reconnais.

**BIMA - 1**

Bordereau-type

N° **845**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "PEUGEOT 1 BIMA - 1" sur le moteur auxiliaire  
N° de châssis frappé A gauche, à l'arrière sur la patte du cadre  
N° de moteur frappé A droite, latéralement sur le boîtier du rouleau d'entraînement  
Constructeur du châssis Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (France)  
Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (France)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type PEUGEOT BIMA  
Genre Moteur auxiliaire  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 40 mm.  
Course 38 mm.  
C.V.-Impôt 0,243  
Cylindrée totale 47,7 cm³  
C.V. frein 0,7  
Refroidissement Air  
Empl. du moteur Sous pédalier

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roue arrière (rouleau)  
1. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
à câble, sur roue arrière.  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
à câble, sur roue avant  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction Guidon normal  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant — \*)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. env. 30 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur PEUGEOT, BEAULIEU  
Genre/Forme VALENTIGNEY  
Bicyclette av. mot. auxil.  
Nombre de portes —  
Nombre de places ass. Total 1  
Avant Milieu Arrière  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	36 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 50 B		simples
Capacité de charge (par pneu — kg.)	— kg.	— kg.	— kg.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **SOUBITEZ**  
 Feux de position —  
 Feux stop —  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 timbre 2 tons —  
 Syst. anti-éblouissant Eclair. de bicycl. sans dispositif  
 Feux rouges 1, Electr. anti-éblouissant —  
 Eclairage du N° de contr. —  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

## DIMENSIONS

Voie { avant — mm.  
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. ~~XXX~~ 600 mm.

Empattement 1'080 mm.

Longueur hors-tout 1'750 mm.

Hauteur (non chargé) 1'050 mm.

Garde au sol 90 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche m. —

Diamètre de braquage ext. droite m. —

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

\*) Démultiplicateur/moteur/rouleau d'entraînement : 1 : 2

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 29. 1.1952

La commission d'expertises-types