

Catégorie
Voit. de tourisme
avec entraînement
toutes roues.

Marque
FIAT

Désignation du type / Signe de reconnals.

Campagnola AR 51

Bordereau-type

N° **844**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "1101" en préfixe du numéro de châssis (*)

N° de châssis frappé: A l'avant, à droite sur longeron, sous la dynamo

N° de moteur frappé: A l'avant, à droite sur le bloc moteur, au-dessus de la dynamo

Constructeur du châssis: FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)

Constructeur du moteur: FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italie)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type: FIAT 105007
Genre: En ligne, s. en tête
Carburant: Benzine
Nombre cyl.: 4 Temps: 4
Alésage: 82 mm.
Course: 90 mm.
C.V.-Impôt: 9,682
Cylindrée totale: 1'901 cm³
C.V. frein: 48
Refroidissement: Eau
Empl. du moteur: A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux: 2
Entraînement sur: toutes les roues ****)
1. Frein A pied: Hydraulique,
sur toutes les roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambour,
sur arbre de cardan arrière **)
3. Frein: —
Frein de remorque: —
Direction: A gauche
Crochet de remorque: —
Nombre de vit. avant: 8 (4 + 4 Boite de réd.)
Vit. en 1^{re} vit.: 9/38 en prise dir. 27/115 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur: FIAT TURIN
Genre/Forme: Torpedo avec capote
(Analogue au "Jéep")
Nombre de portes: 2
Nombre de places ass.: Total 6
Avant 2 Milieu — Arrière 4
Nombre de places debout: —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar: —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'770 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	690 kg.	610 kg.	1'300 kg.
Charge utile (sel. garantie de fabr. = 6 pers. + 50 kg. bagages)		kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			****) kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 16	6.40 - 16	tous simples / doubles
Capacité de charge (par pneu: 500 kg.)	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARELLO**

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, combiné

1) Eclairage du No de contr. 1, combiné

Emplacement : Latéral, sous pare-brise

Essui-glace 2, électriques

2)

DIMENSIONS

Voie { avant 1,254 mm.

{ arrière 1,260 mm.

Largeur hors-tout AV. 1,575 AR. 1,550 mm.

Empatement 2,1250 mm.

Longueur hors-tout 3,570 mm.

Hauteur (non chargé) 1,800 mm.

Garde au sol 215 mm.

Porte à faux, arrière 785 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 560 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 730 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 10,60 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,60 m.

do. av. entraînement. G 11,40 m.

D 11,20 m.

Dim. Intérieures

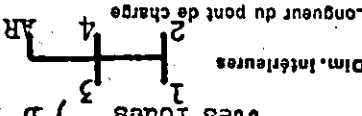
Longueur du pont de charge 1,090 mm.

Largeur du pont de charge 800/1,380 mm.

Hauteur Intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol 600 mm.

Ridelles (hauteur) 160/390 mm.



OBSERVATIONS

(* Véhicule analogue au "Jeep" avec entraînement sur toutes les roues.

** Frein à main : Sur route, n'agit que sur les roues arrières ; avec entraînement s/toutes les roues,

agit sur les 4 roues.

*** Poids autorisé de remorque : 2,400 kg, maximum

dans le sens de la circ. du DRRP)

****) Entraînement s/toutes roues : Ne peut être engagé qu'avec les vitesses pr. le terrain.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (se. re)

1) Feu stop : A changer d'une ampoule de minimum

10 - 15 Watts.

2) Eclair. No. de contr. : A changer d'une ampoule de 5 Watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 29. 1.1952

La commission d'expertises-types