

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur *)	IHI - SHIBAURA	S P 2 5 4 0	CH 8438 02

Constructeur	ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA MACHINERY CO, LTD, Tokyo / Japon
Identification	sur la plaquette du constructeur "SP 2540" numéro du châssis "PIF -"
Plaquette du constructeur	à gauche, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse **)
Numéro du châssis	à gauche, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse **)
Identification du moteur	"J 843" à droite, latéralement sur le bloc (coulé en relief)
Importateur	SAMUEL STAUFFER & CIE., 1599 Les Thioleyres

Châssis	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4
Suspension	-
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique
Entraînement	toutes roues avec libération de la tract. AV
Frein de service	mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, agissant sur les arbres du différentiel resp. sur les roues AR +)
Frein auxiliaire	{ mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur les roues AR (importateur)
Frein d'arrêt	-
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur			
Marque	IHI-SHIBAURA	Type	J 843
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Cylindres	3
Alésage	84,0	Course	80,0
Cylindrée	1329	CV-impôt	6,77
Puissance en kW	16,5 SAE-net	à min-1	2600
Couple max. Nm	75	à min-1	1800
Déparasitage	-		
Silencieux	1 pot, 425 x ø 80 mm		

Carrosserie/Equipement	Tracteur (sur demande avec cabine) ç).
Nombre de portes	2/ sur demande
Ceintures sécurité avant	-
Cale	-
Antivol	-
Réservoir carburant	1/ en acier, 27 litres
Avertisseur	1/ Klaxon CH 5070105 ou d'autres modèles homologués

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	510	640	1150
Répartition charge	(poids à vide avec cabine de sécurité)		
Poids garantis	950	1000	1825
Pneus	25x8,50-14	13.6 - 16	++)
Ply/bar	2 / 0,8	4 / 1,0	
Charge	760	1600	
pour Vmax	30	30	
Jantes	7 JA x 14	W 11 x 16	

Nombre de places	total 1	av. _____	centre _____	ar. _____
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur		2755	Empattement	1480
Largeur		1180-1430	Essieu double av	_____ ar _____
Hauteur		1945/1980	Voie av	980 - 1045
Porte à faux avant		515	Voie ar	950 - 1100
Porte à faux arrière		760	Braquage ø	g 4750 d 4700
Garde au sol	à vide	_____	en charge	_____

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble	_____	_____
Poids remorquable testé	_____	_____
Charge garantie sur le toit	_____	_____
Vitesse maximale selon le constructeur	17,20	km/h
testée	18,0 km/h à min-1	2700 moteur 590/840/1340 prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses	l-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre du véhicule			
m12	39,68	76,0	72,0	1950	ac	Chariot à moteur			
						Marque et type	IHI-SHIBAURA	SP 2540	
						Homologation No CH	8438 02		
						Carrosserie	Tracteur		
F	G	H	J	R		Places	total	1	avant
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Poids à vide	1150	Carburant	D
b = 1,40 à 2470 min-1	k =	à	min-1	k =	à	Charge utile	---	Cylindrée	1329
b = 4,40 à 1820 min-1	k =	à	min-1	k =	à	Poids total		CV-impôt	6,77
b = 4,40 à 1800 min-1	k =	à	min-1	k =	à				
O	O+P								
S Bacharach = 4,00	Pompe d'injection Diesel Kiki								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Genre du véhicule : immatriculation comme tracteur voir CH 4438 03
- **) Plaquette du constructeur : avec cabine = à gauche, latéralement sur carénage de la boîte à vitesse
Numéro du châssis : avec cabine = à gauche, latéralement sur le longeron, au-dessous du moteur (importateur)
- +) Frein de service : frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
- ↔) Variante de pneus : AV = 6 - 14 4PR, 610 (2,0), Vmax 30 km/h, jantes 5 JA x 14
AR = 9.5 - 24 4PR, 1350 (1,2), 30 km/h, W 7 x 24
- ↳) Carrosserie/Equipement : livrable sur demande avec cabine partiellement ou complètement fermée.
l'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation

A noter dans le permis de circulation

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Lausanne, 05.09.1984
Gau/jak

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation