

Genre du véhicule:	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No.
80) Chariot à moteur	I S E K I	T X 2 1 6 0 F - H	CH 8433 07

Constructeur	I SEKI & CO., LTD., 3, Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo / Japon
Identification	sur la plaquette du constructeur "TX 2160 F" + "H" numéro du châssis "TX1510F-....." (seulement sur le châssis)
Plaquette du constructeur	en haut sur le carter intermédiaire, devant le siège du conducteur
Numéro du châssis	à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron
Identification du moteur	"K3B" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, coulée en relief
Importateur	RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon

Châssis		Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	MITSUBISHI	Type
Suspension	---	Construction	en ligne	Temps
Direction	mécanique, à circulation de billes	Carburant	D	Position
Entraînement	toutes roues, avec libération traction avant	Refroidissement	eau	Cylindres
Frein de service	mécanique, expansion interne, sur les arbres de pignons resp. sur les roues AR, frein indépend.	Alésage	68	Course
	2 pédales avec verrouillage	Cylindrée	849	CV-impôt
Frein auxiliaire	mécanique, à exp. interne, sur les arbres de pignons resp. sur les roues arrière	Puissance en kW	11,4 DIN	à min-1
	identique au frein auxiliaire, levier avec sect.	Couple max. Nm	48	à min-1
Frein d'arrêt	---	Déparasitage	---	
Ralentisseur	---	Silencieux	1 = 350 x 110 x 80 mm	
Contrôle 2 circuits	---			

Carrosserie/équipement	tracteur léger *) / §)		
Nombre de portes	Indic. vitesse	Poids	avant
Ceintures sécurité avant	arrière	Poids à vide	295
Cale	Rétroviseurs	Répartition charge	---
Antivol	Essuie-glace		600
Réservoir carburant	1/tôle d'acier, 12 litres	Poids garantis	600
Avertisseur	BOSCH 0320 043 010 ou d'autres modèles homologués	Pneus	5.00 - 12

Nombre de places total	1 av	centre	ar	
				1000

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	1375	
Longueur		2360	Essieu double av	ar	
Largeur	(1000-1195)	1000	Voie av	770	935
Hauteur		1700	Voie ar	800	910
Porte à faux avant		285	Braquage ø g	5200	d 5200
Porte à faux arrière		700			
Garde au sol	à vide	200/250	en charge	---	

	avant	arrière	total
Poids à vide	295	305	600
Répartition charge	---	---	---
	600	600	1000
Pneus	5.00 - 12	8 - 18	+
Ply/bar	4 / 2,0	4 / 1,6	
Charge pour Vmax	510	1030	
Jantes	32	32	
	3.00 D x 12	W 6 x 18	
		mécanique	automatique
Garantie poids remorque avec/sans frein	---	/ 1000	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorque testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	14,8		km/h
testée	15,6 km/h à min-1	2850	moteur 610/1200 prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1			
h2	31,63	78,0	70,0 1950	acl)	Genre du véhicule <u>Chariot à moteur</u>	
					Marque et type <u>I S E K I T X 2 1 6 0 F - H</u>	
					Homologation No CH <u>8433 07</u>	
					Carrosserie <u>tracteur léger</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>1</u>	avant
b = 2,80 à 2470 min-1	k = à	min-1 k =	à	min-1	Poids à vide <u>600</u>	Carburant <u>D</u>
b = 2,40 à 1800 min-1	k = à	min-1 k =	à	min-1	Charge utile <u>---</u>	Cylindrée <u>849</u>
b = à min-1	k = à	min-1 k =	à	min-1	Poids total <u>---</u>	CV-impôt <u>4,32</u>
O	O+P					
S Bacharach = 6,0	Pompe d'injection	BOSCCH				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Carrosserie : livrable sur demande avec arceau de sécurité No FAT 454/79 ou avec cabine de sécurité No FAT 620/80/B. L'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation.
- +) Variantes de pneus : AV 20.5 x 8.00-10 4 PR 820 (1,6) Vmax 30 km/h
6 - 12 2 PR 360 (1,0) Vmax 32 km/h) d'autres variantes de pneus sont admises
AR 29 x 12.00-15 4 PR 1620 (1,4) Vmax 30 km/h en accord avec l'art. 13/1 de l'OCE
9,5 - 16 4 PR 1110 (1,4) Vmax 32 km/h.
- §) Equipement : équipement électrique, catadioptrés (observer la hauteur), l'éclairage de la plaque de contrôle et le dispositif d'avertissement sont montés par l'importateur.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butées de pleine charge,
160 - verrouillage du frein indépendant (utilisation industrielle).