

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur *)	ISEKI	TE 4370 F	CH 8433 06
Constructeur	ISEKI & CO., LTD, Tokyo / Japon		
Identification	sur la plaquette du constructeur " TE 4370 F "		
	devant le N° du châssis " TL 12 EF " (n'apparaît pas sur la plaquette)		
Plaquette constructeur	à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
N° du châssis	à droite, au centre latéralement sur le carter de la boîte à vitesses		
Identification du moteur	" 4FB1 " à gauche, au centre latéralement sur le bloc (coulé en relief)		
Importateur principal	RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG., 8953 Dietikon		
Véhicule homologué	TL12EF - CO 016		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, assistance hydraulique
Transmission	mécanique, partiellement synchronisée
Nombre de vitesses	18 Entraînement toutes roues **)
Frein de service	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur les roues arrière
	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur les roues arrière
	identique au frein auxiliaire
Frein d'arrêt	
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Carrosserie ***)	
Nombre de portes	2 Compteur de vitesse -
Ceintures sécurité	av - ar -
Cale	- Retroviseurs gauche + droite
Antivol	-
Nombre de places	t 1 av centre ar
Dimensions :	
	intérieur extérieur
Longueur	Empattements 1800 /
Largeur	1500-1820 Essieu double av ar
Hauteur	2110 Voies av ar 1210 ar 1180
Porte à faux	520 Voies av ar - -
	850 ar 1140 - 1500
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø g 6200 d 6100

Moteur	
Marque	ISUZU Type 4FB1
Construction	en ligne Temps 4
Carburant	D Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 4
Aésage	84,0 Course 82,0
Cylindrée	1817 CV-impôt 9,25
Puissance en kW	27 DIN à V/min 2600
Bruit à l'arrêt	75,0 dB/A à V/min 1950
Silencieux	1 = 500 x ø 135 mm (cheminée)
Mesure des gaz	Bacharach = 4,0
Déparasitage	-

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	700	1000	1700
Charge utile	(avec cabine de sécurité)		
Poids total	700	1000	1700
Poids garantis	1600	2000	3600
Pneus	8 - 18	12.4 - 28	
Ply / bar	4 / 1,6	4 / 1,0	
Charge	1040	1890	
pour V max	30	30	
Jantes	W 6 x 18	W 11 x 28	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mécanique 3500	automatique
Garantie poids de l'ensemble		-	
Poids remorquable testé		-	
Charge garantie sur le toit		-	
Vitesse maximale selon le constructeur		22,4	km/h
testée 23,3 km/h à V/min 2800		au moteur 640/1240	pnse de force

Equipement	CR	(E)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	H-S1	(E)	
Feux stop			
Clignoteurs	av	1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arriere de brouillard			
Feux complementaires	1 lampe de travail		
Eclairage plaque			
Essuie-glace	1 balai avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	MIYAMOTO (E) 888 ou d'autres modeles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot à moteur		
Marque et type	ISEKI	TE 4370 F	
Homologation			
N°	CH	8433 06	
Carrosserie	tracteur		
Places	total	1	avant
Poids à vide	1700	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	9,25
Poids total	1700	Cylindree	1817

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Immatriculation : comme tracteur, voir FH CH 4433 07.
- **) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- ***) Carrosserie : avec cabine de sécurité MAUSER type GS 723; livrable également avec cadre de sécurité avec toit et pare-brise ou avec d'autres dispositifs de sécurité; l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.