

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	I S E K I	T S 3 2 1 0 F	CH 8433 04

Constructeur ISEKI & CO., LTD, Tokyo / Japon
 Identification sur la plaquette du constructeur "TS 3210 F"
 devant le N° du châssis "TU4EF" (n'apparaît pas sur la plaquette)
 Plaquette constructeur à gauche à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
 N° du châssis à droite, au centre latéralement sur le carter de la boîte à vitesses
 Identification du moteur "E3AF1" devant le No du moteur, à droite à l'arrière latéralement sur le bloc
 Importateur principal RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon
 Véhicule homologué TU4EF-00 013

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique
 Transmission mécanique, non synchronisée
 Nombre de vitesses 12 Entraînement toutes roues *)
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les roues AR, frein indépendant,
 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Réducteur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque ISEKI Type E3AF1
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 3
 Alésage 76,0 Course 86,0
 Cylindrée 1170 CV-impôt 5,96
 Puissance en kW 15,4 (DIN) à Vmin 2600
 Bruit à l'arrêt 74,5 dB/A à 1/min 1950
 Silencieux 1 rot 430 x ø 115 mm (cheminée)
 Mesure des gaz Bacharach 3,5
 Déparasitage -

Carrosserie **)
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse -
 Ceintures sécurité av - ar -
 Cale - Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places t 1 av - centre - ar -
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 2650 Empattements 1500 /
 Largeur 1090 Essieu double av - ar -
 Hauteur 2000 Voies av 950 ar -
 Porte à faux av 470 Voies av - ar -
 ar 720 ar 890 - 1100
 Distance volant - vers l'avant du véhicule Braquage ø g 4550 d 4500

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 385 570 955
 Charge utile 385 570 -
 Poids total 770 1140 1925
 Poids garantis 1000 1280 2280
 Pneus 6,00 - 12 8,3 / 8 - 24 +)
 Pny / bar 4 / 1,8 4 / 1,6
 Charge 650 1280
 pour V max 30 30
 Jantes 4 J - 12 W 7 - 24
 Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique
 Garantie poids de l'ensemble 2500 -
 Poids remorquable testé -
 Charge garantie sur le toit -
 Vitesse maximale selon le constructeur 20,5 km/h
 testée 19,2 km/h à Vmin 2800 au moteur 680/1080 pnsé de force

Equipement				
Feux de route	CR	(E)		
Feux de croisement	CR	(E)		
Feux de position	A	(E)		
Feux rouges	R-S1	(E)		
Feux stop				
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a	(E)
Catadioptrés	av		ar I	(E)
Feux de gabarit	av		ar	
Feux amers de brouillard				
Feux complémentaires				
Eclairage plaque	1 séparé au centre			
Essuie-glace	1/balai			
Avertisseurs	MIJAMOTO CH 2 062 (ME 1201) ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	I S E K I TE 3210 F		
Homologation N°	CH 8433 04		
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	955	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	5,96
Poids total	955	Cylindree	1170

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- **) Carrosserie : cabine de sécurité GESER, homologation PAT-830/82 ou d'autres dispositifs de sécurité.
- +) Variantes de pneus:

AV = 175/70 SR 14	1350 (2,6)	Vmax 25 km/h
6 - 14 4 PR	600 (2,0)	30 km/h
AR = 13,6-16 4 PR	1610 (1,0)	30 km/h

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Chariot à moteur

I S E K I

T E 3210 F

CH 8433 04

Fiche complémentaire I

Complément du 21.11.84 à Dietikon - Ta(ZH)/PR

Variante de pneus : AV 24 x 8.50-12 4 PR 850 (1,6) Vmax 30 km/h

Dimensions

: largeur : 1090-1445 mm

voie AV : 950-1000 mm

voie AR : 815-1100 mm

(valable pour toutes les variantes de pneus).

Equipement

: catadioptrés 2+2 / I (E) selon les pneus.