

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	ISEKI	TS 1910 F	CH 8433 02

Constructeur ISEKI & CO. LTD., Tokyo (J)  
 Identification devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur "TS 1910 F"

Plaquette constructeur à gauche, à l'avant latéralement  
 N° du châssis au centre, à gauche en haut sur le carter de la boîte à vitesses  
 Identification du moteur "2AA1" à gauche, latéralement sur le bloc, derrière le démarreur (coulé en relief)  
 Importateur principal RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon  
 Véhicule homologué TS 1910 F - 003 439

Châssis  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique  
 Transmission \*)  
 Nombre de vitesses \*) Entraînement toutes roues \*\*\*  
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage  
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur =  
 Contrôle 2 circuits =

Moteur  
 Marque ISUZU Type 2 A A 1  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 2  
 Alésage 86 Course 84  
 Cylindrée 975 CV-impôt 4,97  
 Puissance en kW 13,2 DIN à t/min 2600  
 DIN CV 18,2  
 Bruit \*) dB/A à t/min  
 Silencieux 1 = 600 x 120 x 80 mm (cheminée)  
 Mesure des gaz \*)  
 Déparasitage =

Carrosserie tracteur \*\*)  
 Nombre de portes = Indic. vitesse =  
 Ceintures sécurité = Rétroviseurs =  
 Cale = Attelage à broche  
 Antivol =  
 Nombre de places 1 av. centre ar.  
 Dimensions intérieure extérieure  
 Longueur 2280 Empattements 1380  
 Largeur 1090-1440 Essieu double av. ar.  
 Hauteur Voie av. ar.  
 Porte à faux lat. 404 Voies av. 960 - 885  
 av. 496 ar. 885 - 1100  
 ar. Braquage s g 4800 d 4700

Poids avant arrière total +)  
 Poids à vide  
 Charge utile  
 Poids total  
 Garantie fabr. 1000 1280 2280  
 Dimens. pneus 6 - 14 8,3/8 - 24 (Variantes ++)  
 Ply/bars 4 / 2,0 4 / 1,6 voir  
 Charge 600 1280 remarques  
 pour V max 32 32  
 Garantie poids remorqueable avec frein  
 Garantie poids remorqueable sans frein  
 Garantie poids de l'ensemble  
 Poids remorqueable testé  
 Vitesse maximale selon le constructeur 21 km/h  
 Vitesse maximale testée 19 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule - à 2750 t/min au moteur, 620/1170 t/min à la prise de force

Équipement	§)	
Feux de route	-	
Feux de croisement	HELLA K 21041 + K 11132	
Feux de position	HELLA K 21041 + K 11132 ou A (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	-	
Clignoteurs	av 4 ou 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar 2+2/I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	**) avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0301 07 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	I S E K I	TS 1910 F	
Homologation N°	CH	8433 02	
Carrosserie	-		
Places	total 1	avant	
Poids à vide	+)		Carburant D
Charge utile	-		CV-impôt 4,97
Poids total	-		Cylindrée 975

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- \*\* ) Carrosserie : avec arceau de sécurité FAT No 446/78/B ou cabine de sécurité GESER FAT No 620/80/B ou cabine de sécurité SIROCCO IMAG No 5584/79  
l'équipement de la cabine doit être contrôlé à l'immatriculation.
- \*\*\* ) Entretien : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- ) Poids : tracteur sans cabine, avec arceau de sécurité AV 420 AR 450 total 870 kg  
tracteur avec cabine 460 590 1050 kg
- ↔ ) Variante de pneus : AV = 175/70 SR 14 charge 1350 (2,6) V-max. 25 km/h  
AR = 13.6 - 16 1610 (1,0) 32 km/h
- §) Équipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 1180 mm (pneus pour gazon) ainsi qu'avec la cabine, les feux de position et les clignoteurs AV sont montés sur les protections des roues ou sur la cabine.

A inscrire dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

W  
Lieu et date de l'homologation Dietikon, 25.09.80

Service fédéral d'homologation