

Catégorie  
Motocyclette

Marque  
**ZÜNDAPP**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
**DB 202**

**198 cm<sup>3</sup>**

Numéro de type  
**N° 842**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Hubraum 198 cm<sup>3</sup>" sur plaque du constructeur  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant et latéralement sur tube de direction**  
 N° de moteur frappé **A l'avant sur carter moteur**  
 Constructeur du châssis **ZUNDAPP Werke G.m.b.H., NUERNBERG - 20 (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **ZUNDAPP Werke G.m.b.H., NUERNBERG - 20 (Allemagne)**

**MOTEUR**

Marque et type **ZUNDAPP DB 202**  
 Genre **Blocm. 2 temps**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Alésage **60** mm.  
 Course **70** mm.  
 C.V.-Impôt **1,008**  
 Cylindrée totale **198** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **7,5**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre en bas**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, triangle, sur roue arrière**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, câble, sur roue avant**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **27** en prise dir. **85 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **ZUNDAPP Werke**  
 Genre/Forme  
**Motocyclette**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 2**  
 Avant **Milleu** Arrière  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : Siège arrière **Oui 2)**  
 Sidecar **Non**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <b>.(Charge maximum 160 kg.)</b>	kg.	kg.	<b>292 kg.</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. siège. arrière</b>	<b>58</b> kg.	<b>74</b> kg.	<b>132 kg.</b>
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>3.25 - 19</b>		simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>230</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>230</b> kg.	<b>230</b> kg.	

M I L I T A I R E M I L I T A I R E  
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1, avvert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix & cullier  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (1,5 W.)  
 Emplacement —  
 Essui-glace —

1)

## DIMENSIONS

Voie	—	mm.
avant	—	mm.
arrière	—	mm.
Largeur hors-tout	XXX	700
Empaquetement	1 310	mm.
Longueur hors-tout	2 100	mm.
Hauteur (non chargé)	1 000	mm.
Garde au sol	125	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	—	m.
Diamètre de braguage ext. droite	—	m.
Haut. selle dep. le sol	720	mm.
Dim. intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

## OBSERVATIONS

\*) Se différencie des exécutions précédentes DB 200 et DB 201 par le montage d'une boîte à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

Bruit de l'échappement : Trop bruyant = 95-98 Phome. L'échappement doit être amélioré de telle façon que le maximum admis de 90 Phome ne puisse être dépassé.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant - Doit être amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts et peinture évent. en blanc de l'intérieur du boîtier de façon à augmenter la puissance de réflexion.

2) Siège arrière : Poignée du siège arrière "PAGUSAV" trop faible. Doit être remplacée par l'exécution renforcée livrée par le fabricant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16. 1.1952