

Catégorie

Motocyclette

Marque

PANTHER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

KS 150

Bordereau-type

N° **840**

Moyens de reconnaissance du type Moteur F. & S. type SM 51 de 150 cm³
 N° de châssis frappé A l'avant sur partie inférieure du tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sous bloc cylindre
 Constructeur du châssis PANTHERWERKE A.-G., BRAUNSCHWEIG (Allemagne)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.-G.. SCHWEINFURT (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type F & S SM51
 Genre Blocm. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 57 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,754
 Cylindrée totale 148 cm³
 C.V. frein 6
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour
 Triangle, sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 câble, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 23 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur PANTHERWERKE
 Genre/Forme
 Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	295 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arrière	47 kg.	59 kg.	106 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	2.75 - 19	3.00 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <u>175</u> kg.) par essieu	175 kg.	220 kg.	
	<u>220</u>		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1, avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, combiné (1,5 W.)

1)

Emplacement

Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Largeur hors-tout XX 710 mm.

Empatement 1'340 mm.

Longueur hors-tout 2'070 mm.

Hauteur (non chargés) 940 mm.

Garde au sol 120 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — mm.

Diamètre de braquage ext. droite — mm.

Haut. selle dep. le sol 750 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

Bruit de l'échappement: Trop fort = 94 Phone.

L'échappement doit être amélioré par l'adjonction de chicanes supplémentaires, de façon à ce que le maximum admis de 90 Phone ne puisse être dépassé.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
1) **Éclair. No. de contr.:** Insuffisant - Doit être amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts et peinture évent. en blanc de l'intérieur du

boîtier de façon à augmenter la puissance de réfléchissement.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16. 1.1952

La commission d'expertises-types