

Catégorie  
Motocyclette

Marque  
**HOREX**

Désignation du type / Signe de reconnals.  
**S 250 - Regina**

Bordereau-type  
N° **838**

Moyens de reconnaissance du type. Désignation "S" en préfixe du numéro de moteur  
 N° de châssis frappé **A droite en haut sur tube de selle**  
 N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du carter o.v., au milieu**  
 Constructeur du châssis **HOREX COLUMBUS Werk A.-G., BAD HOMBURG (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **HOREX COLUMBUS Werk A.-G., BAD HOMBURG (Allemagne)**

**ATTESTATION DE TYPE**  
**COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.**

**MOTEUR** Regina  
 Marque et type **HOREX 250 cc**  
*en tête*  
 Genre **Blocm., s. lat.**  
 Carburant **Benzine B.N.52**  
 Nombre cyl. **1** Temps **4**  
 Alésage **65** mm.  
 Course **75** mm.  
 C.V.-Impôt **1,267**  
 Cylindrée totale **248,8** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **12**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre en bas**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, triangle sur roue arrière**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, câble sur roue avant**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **17** en prise dir. **105 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **HOREX COLUMBUS**  
 Genre/Forme  
**Motocyclette**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. Total **2**  
 Avant **Milieu** Arrière  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **Oui 2)**  
 Sidecar **Non**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	310 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sv. siège arr...</b>	<b>65</b> kg.	<b>88</b> kg.	<b>153</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>3.25 - 19</b>		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>230</b> kg.) par essieu	<b>230</b> kg.	<b>230</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position **1**, dans le phare  
 Feux stop —  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur **1**, avert. électrique —  
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cullier  
 Feux rouges **1**, combiné  
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné (1,5 W.)  
 Emplacement —  
 Essai-glace —

1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
 arrière — mm.  
 Largeur hors-tout **XX** **670** mm.  
 Empattement **1435** mm.  
 Longueur hors-tout **2170** mm.  
 Hauteur (non chargée) **1000** mm.  
 Garde au sol **115** mm.  
 Porte à faux, arrière — mm.  
 Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.  
 Diamètre de braquage ext. droite — m.  
 Haut. selle dep. le sol **740** mm.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Bruit de l'échappement : Trop fort - Dépasse le maximum admis de 90 Phons - L'installation d'échappement doit être améliorée de façon à ce que le maximum ne soit pas dépassé.

**1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant - Doit être amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts, et peinture évent. en blanc de l'intérieur du boîtier de façon à augmenter la puissance de réflexion.**

**2) Siège arrière : La poignée du siège "FAGUSA" est trop faible et n'offre pas la garantie de sécurité suffisante. A remplacer par l'exécution renforcée fournie par le fournisseur du siège.**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16. 1.1952

La commission d'expertises-types

Motocyclette	HOEX			N. 838
--------------	------	--	--	-----------

---

T. No. 838 Mr. HOEX

B. April 52

Der Motor ist obengesteuert (nicht seitlich).

---