

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
KP - WAL Diesel

Bordereau-type
N° **837**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "KP-WAL" en préfixe du numéro de châssis *)
N° de châssis frappé A droite, à l'avant, sur partie supérieure du longeron
N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-cylindres, sous collecteur aspiration
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co., Longbridge, BIRMINGHAM (G.-B.)
Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type PERKINS P 6
Genre En ligne s.latér.
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 88,898 mm.
Course 127,00 mm.
C.V.-Impôt 24,086
Cylindrée totale 4'729 cm³
C.V. frein 70
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur AUSTIN Motor Co.
Genre/Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. *) Total 3
Avant Milleu Arrière
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

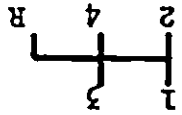
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'426 kg.	1'170 kg.	2'596 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	6'004 kg. 1)
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'600 kg. 1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	34 - 7	10 Ply	1000 / jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	LUCAS
Feux de position	2) Feux rouges 1, combiné
Feux stop	2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
Indicateurs de direction : Syst.	2) Emplacement
Avertisseur 1, avert. électr.	1, électr.

DIMENSIONS

Voie	avant	1,650	mm.
	arrière	1,690	mm.
Largeur hors-tout	AV. 1,960 AR.	2,170	mm.
Empatement		3,980	mm.
Longueur hors-tout		6,620	mm.
Hauteur (non chargé)		2,170	mm.
Garde au sol		250	mm.
Porte à faux, arrière		1,780	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		16,20	m.
Diamètre de braquage ext. droite		16,10	m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Cette indication figure sur la plaquette du constructeur à droite dans la cabine, à l'intérieur du couvercle de la boîte à gants.
 - 1) Charge utile : la charge utile autorisée ne doit pas dépasser 5 tonnes pour pont normal, et 4,5 tonnes pour ponts basculant, tourgons et citernes, etc.
 - 2) Equipement : N'est completé ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle. Demander des témoins d'étile sur les garde-boue avant.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- *) Nombre de places : Il ne peut être autorisé 5 places que lorsque :
 - a/ Les coussins des sièges sont élargis à la grandeur prescrite,
 - b/ Le levier de c.v. est coulé vers la colonne de direction, (env. 50 mm.)
 - c/ Il existe une séparation (paroi, barre de protection, ceinture, etc.)
- Tuyau d'échappement : Est prolongé jusqu'à derrière l'esieu arrière et ne doit être dirigé ni vers le sol, ni vers la droite.

Zurich, le 16. 1.1952