

Catégorie
Camion

Marque
O M

Désignation du type / Signe de reconnais.
LC - O M

Bordereau-type
N° 836

Moyens de reconnaissance du type Désignation "OM 25 N" en préfixe du numéro de châssis *)
 N° de châssis frappé A droite, derrière la cabine, latéralement sur longeron et sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant du bloc-cylindres, au-dessus de la pompe d'alimentation
 Constructeur du châssis O M, BRESCIA (Italie)
 Constructeur du moteur O M, BRESCIA (Italie)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR C O D
 Marque et type O M Lic. Saurel
 Genre En ligne s. suspend.
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 100 mm.
 Course 120 mm.
 C.V.-Impôt 19,200
 Cylindrée totale 3'770 cm³
 C.V. frein 54
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydrauliques, à tambour, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serr. ext. sur transmission/roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction avancée - Vis sans fin & segment
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. 10,9 en prise dir. 77 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur SAUPER ARBON
 Genre/Forme
 Pont avec ridelles
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos; Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	780 kg. ← →	1'420 kg.	2'200 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'900 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'800 kg.	3'300 kg.	5'200 5'100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	920 kg. ← →	1'680 kg.	B.XI.53 2'600 kg.
Charge utile	kg.	kg.	2'500 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 18 T		 jumelés
Capacité de charge (par pneu 990 kg.) par essieu	1'980 kg.	3'960 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARTELIO**
 2, sur toit de cabine
 2, dans les phares
 Feux de position
 Indicateurs de direction : syst. 2, flèches
 BV, Lampe témoin
 Emplacement Sur parois lat. de cabine, derr. portes
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 1) Feux rouges 1, combiné (mat. plastique)
 Syst. anti-déblouissant Ampoules Blix à cuiller
 Essuie-glaces 2, électriques

OBSERVATIONS

*) Désignation "OM 25 M" frappée en préfixe du numéro de châssis à droite, derrière la cabine, latérale-ment sur longeron ainsi que sur plaquette du constructeur, laquelle se trouve dans la cabine, à droite du tableau de bord.

2 miroirs rétroviseur, à droite et à gauche.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Feux de position : Les fenêtres rouges arrières des feux de position montés sur le toit de la cabine doivent être aveuglés.

La commission d'expertises-types

Zürich, le 16. 1. 1952

Lieu et date de l'expertise-type

DIMENSIONS

Voie { avant 1.615 mm.
 arrière 1.530 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.940 AR. 2.000 mm.

Empattement 3.000 mm.

Longueur hors-tout 5.476 mm.

Hauteur (non chargé) 2.100 mm.

Garde au sol 260 mm.

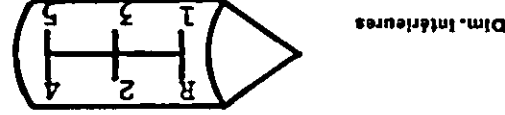
Porte à faux, arrière 1.415 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,60 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,60 m.



Longueur du pont de charge 3.600 mm.

Largeur du pont de charge 1.880 mm.

Hauteur intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol 1.000 mm.

Ridelles (hauteur) 300 mm.

Porte à faux surcharge 1.420 mm.

Camion	OM			N° 836
--------	----	--	--	-----------

Lw. O.M. (Saurer) T.No. 836

B. Sept/Nov.53

Durch eine neue Fabrikgarantie der Saurer-Werke wird das bisher auf 5100 kg
lautende Gesamtgewicht auf 5200 Kg. erhöht.
