

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie  
Motocyclette  
(Moto Scooter)

Marque  
**RUMI**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**N 125 CC Sciattolo**

Bordereau-type  
N° **834**

Moyens de reconnaissance du type **Exécution Scooter**  
 N° de châssis frappé **Sous les sièges (ds. le coffre) s/carrosserie et s/charnière avant**  
 N° de moteur frappé **A droite sous la boîte de vitesse s/bride de fixation du sélecteur**  
 Constructeur du châssis **Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italie)**  
 Constructeur du moteur **Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italie)**

**MOTEUR**  
 Marque et type **RUMI N 125**  
 Genre **Double cyl.horizont.**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **2** Temps **2**  
 Alésage **42** mm.  
 Course **45** mm.  
 C.V.-Impôt **0,635**  
 Cylindrée totale **124,68** cm³  
 C.V. frein **6,5**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre en bas**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chafne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **3**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **29,5** en prise dir. **75 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **RUMI BERGAMO**  
 Genre/Forme  
**Moto-Scooter**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 2**  
 Avant **Milieu** Arrière  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **\*)**  
 Sidecar **Non**

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>50</b> kg.	<b>62</b> kg.	<b>112</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>3.25 - 14</b>		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>200</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>200</b> kg.	<b>200</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque	C E V
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction: Syst.	—
Avertisseur 1 avert. électrique (vibreur)	—
Syst. anti-éblouissant	—
Ampoule Blix à cuiller	—
Feux rouges 1, électrique, combiné	—
Eclairage du No de contr. 1, électrique, combiné	—
Emplacement	—
Essui-glace	—

1)

**DIMENSIONS**

Voie	avant	mm.	—
		mm.	—
Voie	arrière	mm.	—
		mm.	—
Largeur hors-tout		AR.	700
Empatement		mm.	1.220
Longueur hors-tout		mm.	1.870
Hauteur (non chargé)		mm.	940
Garde au sol		mm.	120
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche		m.	3,60
Diamètre de braguage ext. droite		m.	3,60
Haut. selle dep. le sol		mm.	750

**OBSERVATIONS**

Autres exécutions :  
N 125 Turismo = Moto av. boîte 3 vit.  
N 125 S Sport = Moto av. boîte 4 vit.  
 No. 882  
 Att. type  
 No. 883

---

Mesure du bruit de l'échappement :  
A 7 mètres latéralement = 84 - 85 Phone

\*) Siège double avec courroie de soutien, longueur 650 mm. avec rebord arrière.  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. RD)**  
 1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant, peut être amélioré comme suit :  
 Le boîtier doit être reculé d'env. 15 mm. de façon à améliorer l'angle d'éclairage.  
 En outre, monter 1 ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 28. 12. 1951

Genève, le 19. 3. 1952

La commission d'expertises-types