

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
FARMALL

Désignation du type / Signe de reconnais.
Super C

Bordereau-type
N° **832**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Super C" peinte latéralement sur capot moteur
 N° de châssis frappé **A droite sous le siège du conducteur, sur plaquette**
 N° de moteur frappé **A droite à l'avant du bloc cylindres**
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type **INTERNATIONAL Farmall Sup.C**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Pétrole/benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **79,374** mm.
 Course **101,60** mm.
 C.V.-Impôt **10,241**
 Cylindrée totale **2'011** cm³
 C.V. frein
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Mécanique, à disques, sur différentiel resp. roues arrières 1)**
 2. Frein **1)**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **Au milieu**
 Crochet de remorque **Barre de traction**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 20 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **INTERNATIONAL CHICAGO**
 Genre/Forme **Tracteur agricole**
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. **Total 1**
 Avant **Milieu** Arrière
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

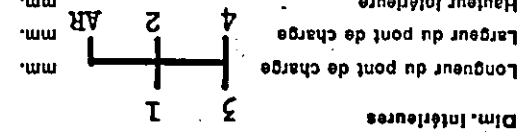
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	av. syst. levage hydraulique 439 kg.	946 kg.	1'385 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.00 - 15	9 x 36	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 450 / 900 kg.)	900 kg.	1'800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	---
Feux de position	---
Feux stop	---
Indicateurs de direction : Syst.	---
Avertisseur 1 avert. électr.	---
2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier	---
Feux rouges 1 électrique	---
Eclairage du N° de contr.	---
Emplacement	---
3) Essai-glace	---

DIMENSIONS

Voie	* } avant	1'520mm.
		1'485mm.
* } arrière	AR.	2'060mm.
	AV.	2'340mm.
Empatement		3'300mm.
Longueur hors-tout	**)	1'800mm.
Hauteur (non chargé)	**)	320 mm.
Garde au sol		420 mm.
Porte à faux, arrière		540 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		4,80 m.
Crochet de remorque (porte à faux)		4,80 m.
Diamètre de braguage ext. gauche		2'032 mm
Diamètre de braguage ext. droite		2'032 mm
**) AV. cheminée	=	2'300 mm



Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- 1) Freins : Montage d'une pédale suppl. et d'un palon-
 ner, ainsi que d'un levier de frein à main, par
 l'importateur, de sorte que l'existence d'existance
 d'un frein avec 2 commandes indépendantes est rem-
 plie.
 Phares : Installation anti-éblouissante d'origine
 par résistance modifiée par l'importateur par le
 montage d'ampoules Bilux à cullier. En outre les
 phares sont montés sur des supports de façon à ce
 qu'ils se trouvent à 400 mm. maximum du profil ext.
 MONTAGE DES SUPPORTS A AMPOLLES BILUX DU VHC.
- 3) Avertisseur : Avertisseur électrique monté par
 l'importateur.
- 4) Garde-boue/avec poignée : Il est recommandé d'a-
 grandir les garde-boue de façon à ce
 qu'ils recouvrent la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 14. 12. 1951

La commission d'expertises-types