

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur	FIAT	666 DT-K	CH 8310 01

Constructeur	FIAT TRATTORI SpA., Modena / Italia
Identification	sur la plaquette du constructeur - numéro du châssis "666 DT-K/12....." (12 vitesses) ou "666 DT-K/20....." (20 vitesses)
Plaquette du constructeur	sous le tableau de bord
Numéro du châssis	à droite, latéralement sur la transmission, devant le frein à main
Identification du moteur	"8045.02" devant le No du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc, devant la jauge d'huile
Importateur	BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	FIAT
Suspension	-	Type	8045.02
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique	Construction	en ligne
Entraînement	sur toutes les roues, libération tract. AV	Temps	4
Frein de service	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière	Carburant	Diesel
	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	Position	avant
	sur les tringles du frein de service	Cylindres	4
Frein auxiliaire	-	Course	110,0
	-	CV-impôt	17,59
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	50 DIN
Ralentisseur	-	à min-1	2500
Contrôle 2 circuits	-	Couple max. Nm	1400
	-	à min-1	-
	-	Déparasitage	-
	-	Silencieux	1 = 675x110x94 "FIAT DGM SA 748"

Carrosserie/Équipement	Tracteur (avec cabine de sécurité) *		Poids	avant	arrière	total		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	-	1260	1850	3110		
Ceintures sécurité avant	-	arnière	-	Répartition charge				
Cala	-	Rétroviseurs	gauche + droite					
Antivol	-	Essuie-glace	1/ balai					
Réservoir carburant	1/ 73 litres, acier	Poids garantis				3000	3700	6000
Avertisseur	1/ Marelli CH5180101 ou d'autres modèles homologués	Pneus				11.2 R 24	16.9 R 30	+))
		Pty/bar				S / 2,4	12 / 2,4	
Nombre de places	total 1 av	centre	ar	Charge	2450	5460		
				pour Vmax	30	30		
Dimensions	intérieur	extérieur		Jantes	W 10 x 24	W 13 x 30		
Longueur	3800	Empattement	2250	Garantie poids remorquable avec/sans frein				
Largeur	1728-2428	Essieu double av	ar	Garantie poids de l'ensemble				
Hauteur	2400	Voie	av 1530 - 1955	Poids remorquable testé				
Porte à faux avant	540	Voie	ar 1300 - 2000	Charge garantie sur le toit				
Porte à faux arrière	1010	Braquage ø	g 10200 d 10200	Vitesse maximale selon le constructeur				
Garde au sol	à vide	en charge		testée 25,0 km/h à min-1 2580				
				moteur 630/1070				
				prise de force				

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A	min-1	min-1		Genre du véhicule		
m12 / m20	29,10	83,5	75,5	1875	ac	Chariot à moteur			
						Marque et type	F I A T	666 DT-K	
						Homologation No CH	8310 01		
						Carrosserie	Tracteur		
F	G	H	J	R					
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Places	total	1	avant
b = 4,10 à 2375 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Poids à vide	3110	Carburant
b = 4,20 à 1750 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Charge utile		D
b = 4,30 à 1400 min-1	k =	à	min-1	k =	à	min-1	Poids total		3454
O	O+P								CV-impôt
S Becharach = 4,00	Pompe d'injection	CAV-ROTO							17,59

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- * Carrosserie : livrable sur demande avec cadre de sécurité pouvant être complété en cabine partiellement ou complètement fermée (FAT 815/E2); contrôler l'équipement selon l'OCE
- + Variante de pneus : AV = 500/60 - 22.5 8PR, charge 6460 (1,6), Vmax 30 km/h
400/60 - 26.5 12PR, 7040 (3,0), 30 km/h
AR = 600/60 - 30.5 12PR, 12000 (2,0), 30 km/h
18.4 - 30 10PR, 5630 (1,8), 30 km/h
- Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop, des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques. Lorsque la largeur du véhicule excède 1940 mm (distance des feux de position, feux rouges depuis le profil du véhicule), des feux de gabarit sont obligatoires .

A noter dans le permis de circulation :

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge

Lieu et date de l'homologation Berne, 19.01.1984 (adm.)
jak

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation