

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnals. LD 172 Diesel	Bordereau-type N° 830
---------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Série 170" latéralement s/auvent et moteur BUDA Diesel

N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant latéralement sur longeron, au-dessus jumelle ressort**

N° de moteur frappé **A gauche, à l'arrière du bloc-cylindres, sur plaquette constructeur**

Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

Constructeur du moteur **The B U D A Motor Company, HARVEY (U.S.A.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BUDA 6DT 317 Genre En ligne, soup. susp. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 92,073 mm. Course 130,17 mm. C.V.-Impôt 26,484 Cylindrée totale 5'198 cm³ C.V. frein 72 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, serr. ext. sur arbre de cardan. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque Sur demande Nombre de vit. avant 5 x 2 = 10 *) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur Genre/Forme Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

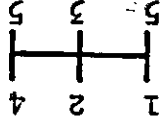
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'880 kg.	1'420 kg.	3'300 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'307 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 19'000. lbs.	kg.	kg.	8'607 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) 33'000. lbs.	kg.	kg.	14'982 kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20		Simple jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'585 kg.) par essieu	5'170 kg.	10'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)	Phares : Marque GUIDE / TITRAY	1)	Syst. anti-éblouissant	1)	Ampoules Bilux à cullier
1)	Feux de position 2, sous les phares	1)	Feux rouges 1, combiné	1)	Feux rouges 1, combiné
1)	Feux stop 1, combiné	1)	Indicateurs de direction : Syst. —	1)	Eclairage du N° de contr. 1, combiné
	Avertisseur 1, avert. élect.		Essuie-glace 2, élect.	1)	(2 vitesses)

DIMENSIONS

1.690 mm.	Voie {	avant
1.710 mm.		
AV. 2.090 AR. 2.250 mm.	} arrière	Largeur hors-tout
4.365 mm.		
6.730 mm.	Empattement	
2.290 mm.	Longueur hors-tout	
2.290 mm.	Hauteur (non chargé) cabine	
280 mm.	Garde au sol	
1.460 mm.	Porte à faux, arrière	
— mm.	chassis	
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	
17,35 m.	Diamètre de braquage ext. gauche	
16,15 m.	Diamètre de braquage ext. droite	



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

mm.

mm.

mm.

Ridelles (hauteur)

Haut. du pont dep. le sol

Hauteur intérieure

Largeur du pont de charge

OBSERVATIONS

*) La 1ère vitesse est bloquée par l'importateur.
Extrémité tuyau d'échappement : Lors du carrossage est prolongée en droite ligne vers l'arrière jusque derrière l'essieu arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Equipement : N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'expertise individuelle.
 Phares : Ampoules Bilux à cullier montées par l'importateur.

2) Témoins d'ailes : Vhc. plus large à l'arrière qu'à l'avant - Monter des témoins d'ailes sur garde-boue avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 14. 12. 1951

La commission d'expertises-types