

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>MI - VAL</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>125 Motoleggera</b>	Bordereau-type <b>N° 829</b>
----------------------------------	---------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Cilindrata 123" s/plaquette du constructeur, sur direction  
 N° de châssis frappé Sous la selle, sur partie sup. du tube de cadre  
 N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur, sur fixation avant du carter  
 Constructeur du châssis Metalmeccanica Italiana Val Trompia, VAL TROMPIA (Brescia) Italie  
 Constructeur du moteur Metalmeccanica Italiana Val Trompia, VAL TROMPIA (Brescia) Italie

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>MI-VAL 123</b> Genre <b>Blocmot., 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>52</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,627</b> Cylindrée totale <b>123</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>4,75</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour, (tringle) sur roue arrière</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>Guidon normal av. frein dir.</b> Crochet de remorque <b>—</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 80 km/h.</b>	Constructeur <b>Metalmecc. ital.</b> Genre/Forme <b>Val Trompia Motocyclette</b> Nombre de portes <b>—</b> Nombre de places ass. <b>Total 1 *</b> Avant <b>Milieu</b> Arrière Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos : Siège arrière <b>Non *</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>sans. sge. arr.</b> . . . . .	<b>40</b> kg.	<b>47</b> kg.	<b>87</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>2,50 - 19</b>		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>175</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>175</b> kg.	<b>175</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque C E V  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1, avert. élect.

Syst. anti-éblouissant Duplo Lampe m/Abblendkappe  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant —  
 arrière —

Largueur hors-tout AV. 600 mm.

Empatement 1'270 mm.

Longueur hors-tout 1'950 mm.

Hauteur (non chargé) 920 mm.

Garde au sol — mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 700 mm.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure au bruit de l'échappement:

94 Phone - Trop fort - A améliorer l'installation

\*) Siège arrière: Ne peut être accordé avec la dé-

multiplication originale, attendu que l'on ne

peut dépasser avec 2 personnes dans une côte de

15 %

La fixation du siège arrière doit être améliorée

par l'emploi de rondelles plus grandes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Améliorer

par l'emploi d'une ampoule de 5 watts. La fenêtre

en celluloïd doit être remplacée par du verre ou

du plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 14.12.1951

La commission d'expertises-types